

Hélice North Pacific ou Peck ϕ 14 cm
N. Pacific or Peck Prop ϕ 5 1/2 - 6"

Cône balsa
Balsa spinner

Rondelle(s) Washer(s)

2 lamin. 0.6 x 1.2 / 1/40 x 1/20

B.F. 1.5 x 3
T.E. 1/16 x 1/8

Formers sheets and spars balsa ou/ou block hollowed
Les blocs de balsa peuvent être remplacés par du styrofoam ou du Rohacell.

Ctpl. 4/10
1/64 ply
Soft balsa blocks or styrofoam or (better) Rohacell

Clear acetate or similar

Bristol Card

Couples 8/10
1/32 formers

Bloc balsa léger évidé hollowed

30/10
1/4"

8/10
1/32"

8/10
1/32"

1.2 x 1.2 / 1/20 sq

0.8 x 0.8 / 1/32 sq

Dessus de la carcasse

balsa évidé hollowed

Fils de coton thread
5/10 / 1/40"

6x1 + renfort ctpl.

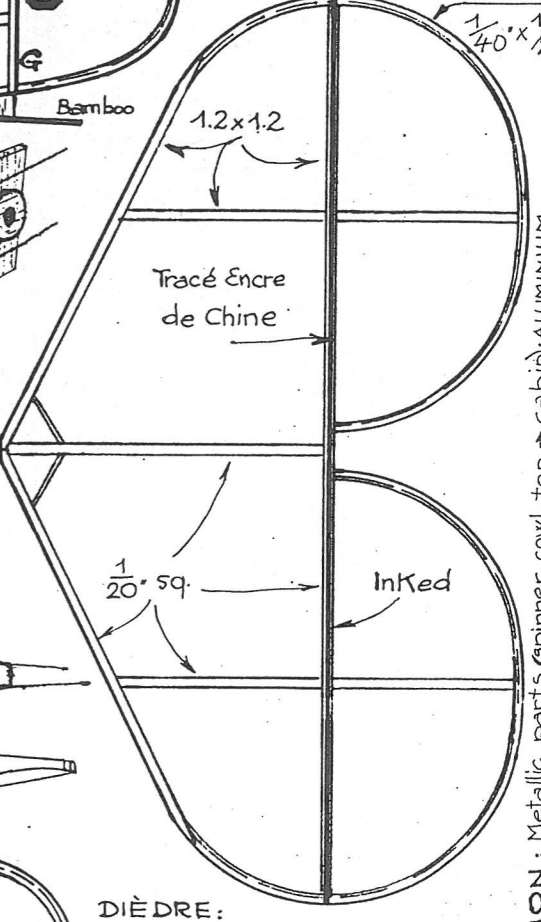
1/4 x 1/20 + ply (roundel)

Bloc balsa évidé hollowed

fil d'alum. Alum. filam.

Dessous de la carcasse

Bamboo



Balier/Bearing Peck Polymers

Fonds du fuselage

Under lines

Thin paper tubes

Trapezoidal box (inverted build.)
Top Bottom

Broche Dowel

Caoutchouc: une boucle de 3x1 sur 30-35cm.

Petits tubes roulé pour fils tendeurs gris)
de papier passage des (fil à gant)

1.6 x 1.6

Nervures 6/10 "C"

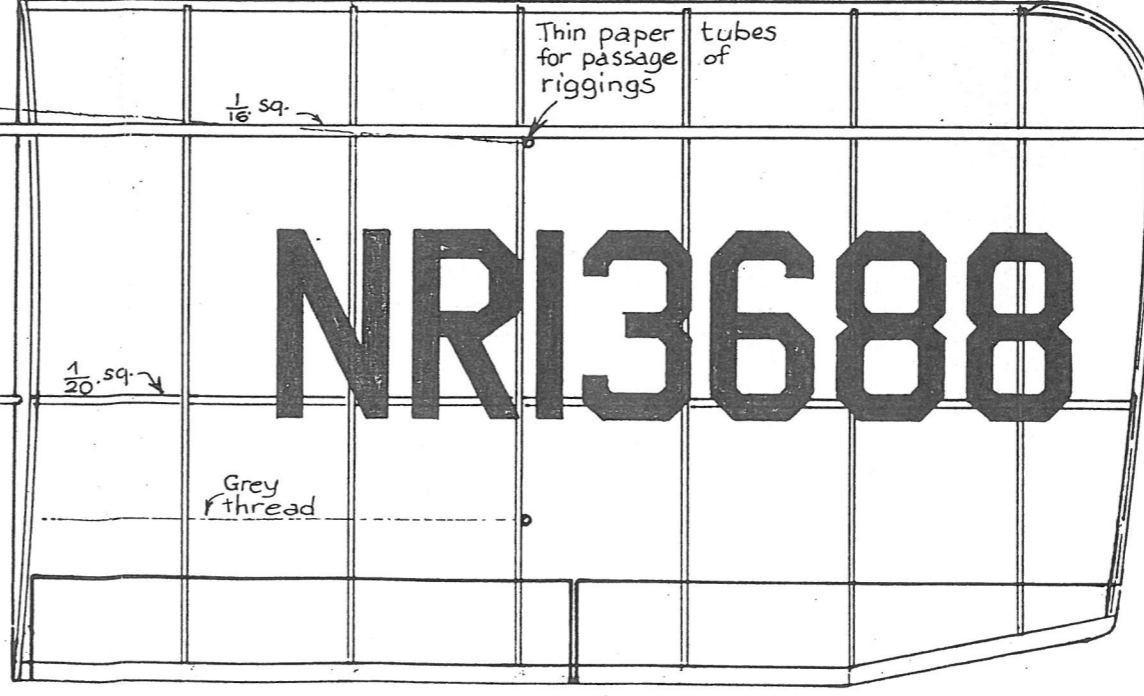
Ribs 1/40 "C"

1.2 x 1.2

Tracés Encre de Chine

Inked

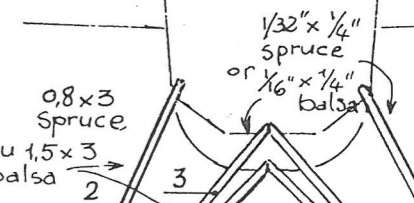
Choose very light materials for build this model.



NRI3688

DIÈDRE: 12 mm

DIHEDRAL: 1/2 at tips



ligature fil thread / fin

Dessin de J.F. Frugoli -

Reference: The National Air Racers 1929-1949 - Charles A. Mendenhall.

DÉCORATION: Toute la partie avant, le capot moteur, le dessus plein jusqu'à la cabine ALUMINIUM - le reste ROUGE - Immatriculi. NOIRE.

DECORATION: Metallic parts (spinner, cowling, top of cabin) ALUMINIUM Rest: RED - Regist.: BLACK