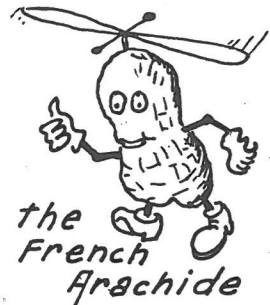


# UN HELICO

en Taille "Peanüt" par E. Fillon



3 à 5°  
Axe du rotor vu de face

30°  
Axe de l'anti couple

Le CG de l'ensemble rotor, masselottes doit impérativement passer dans tous les plans par le centre de l'articulation à la cardan

Ponghè de soia

Pales balsa moyen 2,5

Tubes alu

Bloc balsa dur

Plomb 0,7 à 1gr

cap 5/10°

Soudure

Rondelle laiton soudée

Cap 8/10°

Perles verre

Laiton 4/10° soudé

Plomb

cap 3/10° soudée

Perle Verre

Cap 8/10°

Poids sans moteur 25 gr.  
Moteur 6 à 8 brins 3x1 poids 6,5 gr  
soit une boucle de 900

Montreuil 84 meilleur vol : 13"  
Louvecienne 84 meilleur vol : 17"  
hors compétition : 22"  
on peut améliorer

Fuselage Styrofoam  
tous les collages araldite rapide

Palier Dural 5/10°

Ressort en cap 3/10 roulé sur  $\phi$  7/10 pas à gauche

Ressort en cap 25/100 roulé sur  $\phi$  7/10 pas à droite

Cap 5/10

Hélice pas réglable

tube plastique

Bambou

Balsa 1

Bois dur ou bambou 1,5x3

Principe des flexibles  
Ressort à 2 spires jointives

Cap guide Libre 5/10°

Bille dural

Gaine thermofit

Cap soudée au Ressort

31 dents M 0,2

Laiton 4/10

Rondelle renfort laiton soudée

Cap 8/10°

Rondelle soudée sur laiton 4/10°

3 Rondelles libres

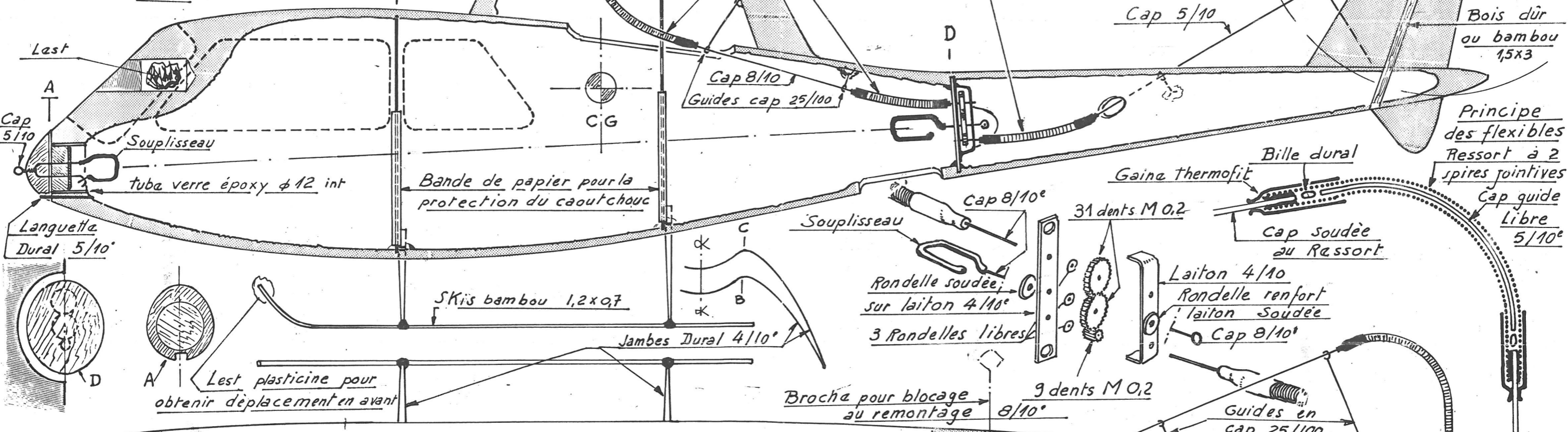
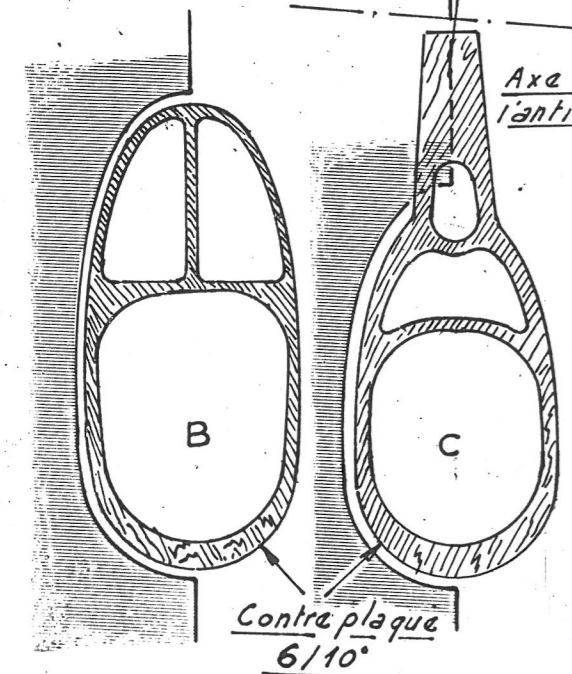
9 dents M 0,2

Broche pour blocage au remontage 8/10°

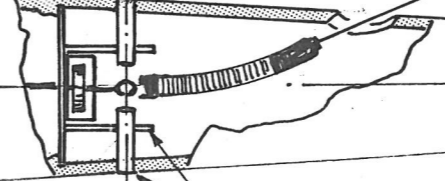
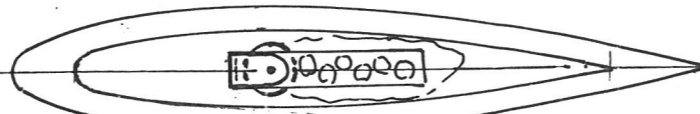
Guides en cap 25/100

Cap 5/10

Il faut très peu de pas à l'hélice anti couple  $\approx$  2°



ATTENTION. Vols en salle : Indoor ou à l'extérieur par vent absolument nul



Tube guide plastique

Plywood 6/10

Palier Dural 4/10