



LES ANNEES 30. AVIONS CIVILS FRANÇAIS

L'avion de voltige **ROMANO.R80**

biplan d'acro créé à la demande du pilote **Lemoigne** en 1934

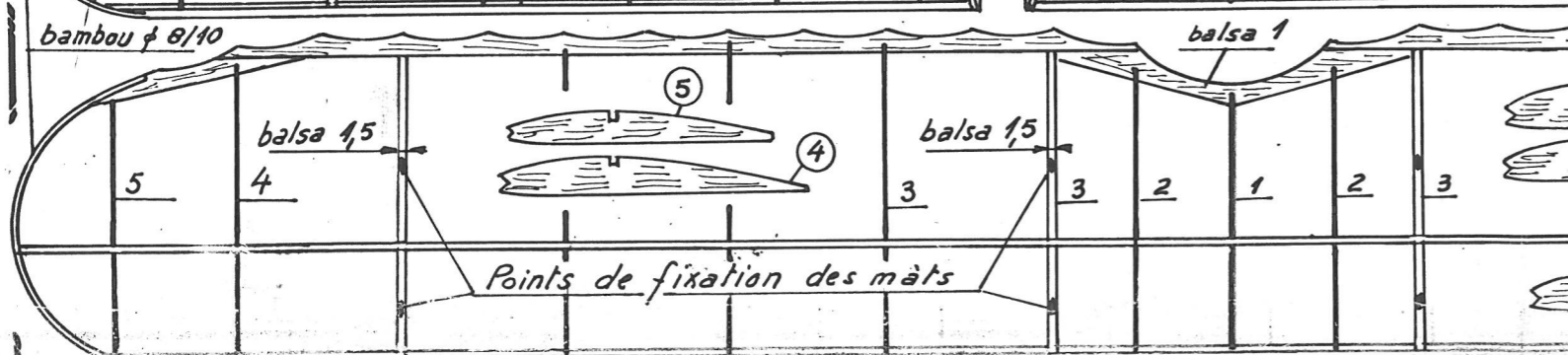
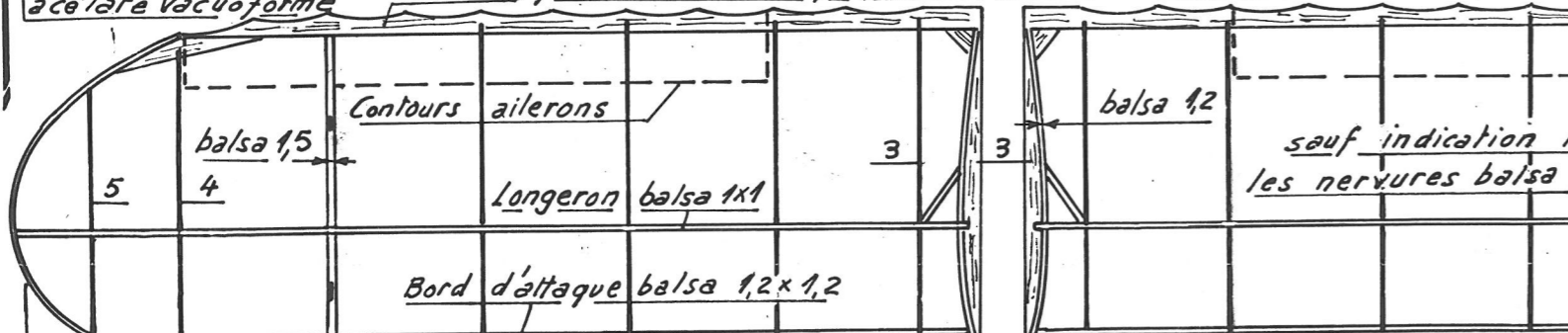
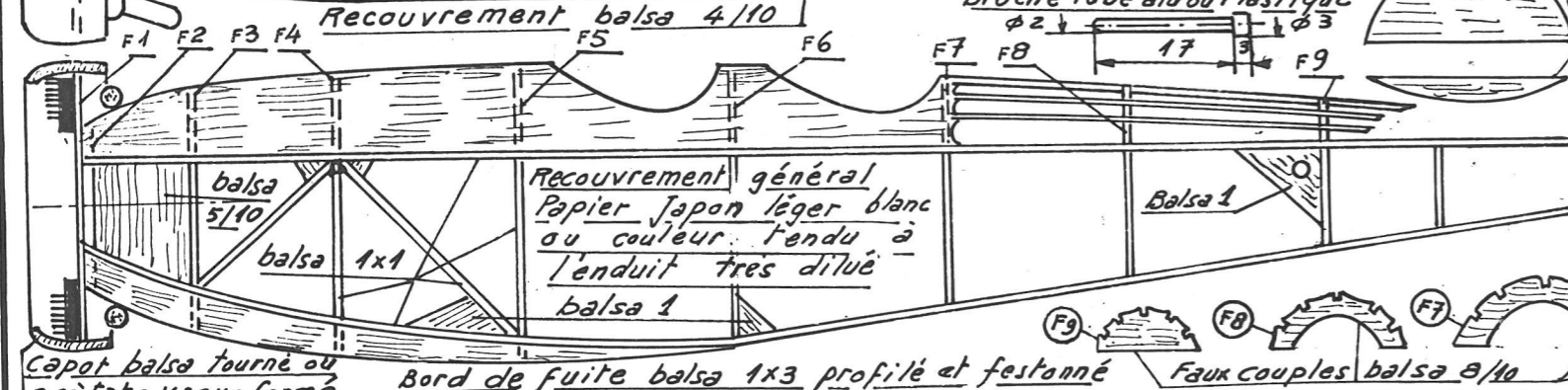
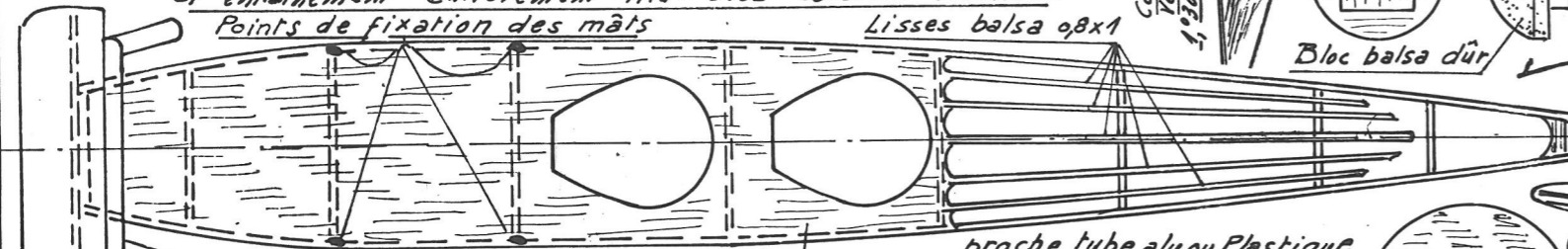
- 0.1 moteur Lorraine Mizard 7 cyl 240 cv
- 0.2 moteur 9 cyl Salmson 9Aba

Documents : les Ailes, l'Aéronautique, Aviation Magazine.

Autres immatriculations civiles : FAPEY-FAQCC

Version : R82 moteur Salmson 9Aba 280 cv Capot moteur plus long de 10mm Envergure réduite à 310 mm immatriculation FAKHY. ou utilisation militaire école et entrainement entièrement Alu. avec cocardes tricolores

Points de fixation des mâts Lisses balsa 0,8x1



Maquette Volante taille "PEANUT"
Envergure - 13" = 330 mm
Dessiné par E. Fillon
Aéromodéliste

Centrage

Contours de dérive à l'échelle

ROMANO R80 N°01

F-ANMP

Tube ou rotin φ 2,5

Profilages papier

Dièdre : 12° scale :



Roue balsa φ 17

Moteur caoutchouc suivant poids du modèle soit une boucle de 350 de long, de 3 à 5 gr ; lubrifié

Acétate 2/10

Hélice en balsa ou modèle du commerce en plastique

7-1/2 Cylindres Williams

Mâts bambou 0,8x1

Fil d'acron 01

Mâts bambou 0,8x1,8

Tableau de bord

Plywood 1

Bambou refendu et profilé ou cap 5/10

Train à l'échelle

Gaine thermofit ou souplesseau

Cap 5/10

balsa 1,2x1,2

balsa 1x1

Rondelles Laiton

Bâlier nylon

Rondelle téflon ou Graphite

Axe 5/10

Ergot 3/10 soudé

balsa 1

D3

balsa 1

D1

bambou φ 5/10

D2

balsa 1

balsa 6/10

S1

S2

S3

S4

Contours Stab à l'échelle

Echelle : 1/31,81 87 88