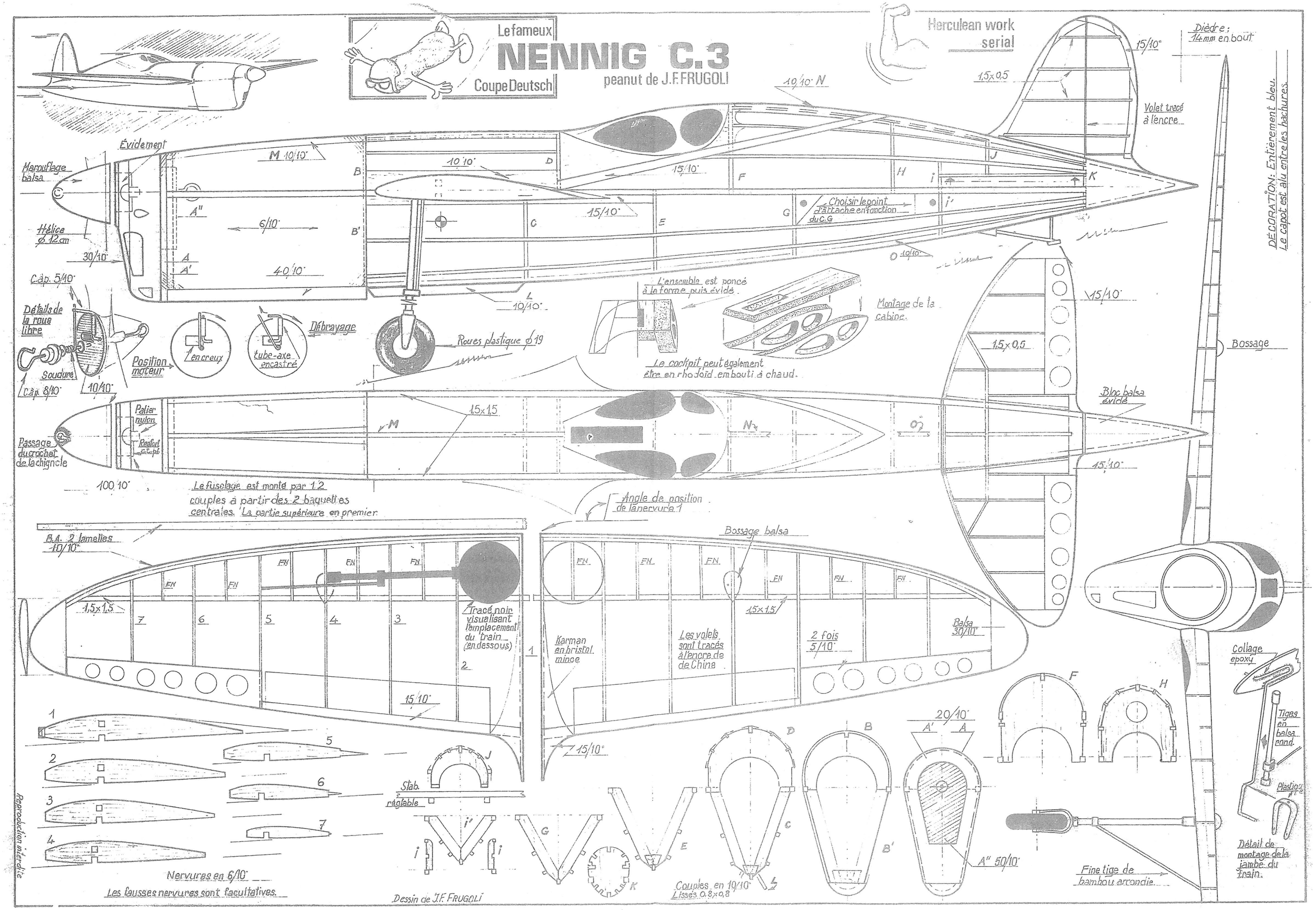

Le fameux
NENNIG C.3
Coupe Deutsch
peanut de J.F. FRUGOLI
Herculean work serial
Dièdre : 14mm en bout
DÉCORATION : Entièrement bleu. Le capot est alu entre les hachures.
Volet tracé à l'encre
Évidement
Marouflage balsa
Hélice ø 12 cm
Choisir le point d'attache en fonction du C.G
Détails de la roue libre
Soudure
Position moteur
en creux
tube-axe encastré
Débrayage
Roues plastique ø 19
L'ensemble est poncé à la forme puis évidé.
Montage de la cabine.
Le cockpit peut également être en rhodoïd embouti à chaud.
Bossage
Bloc balsa évidé
Palier nylon
Renfort c.t.pl.
Passage du crochet de la chignole
Le fuselage est monté par 12 couples à partir des 2 baquettes centrales. La partie supérieure en premier.
Angle de position de la nervure 1
B.A. 2 lamelles 10/10
Bossage balsa
Tracé noir visualisant l'emplacement du train (en dessous)
Karman en bristol mince
Les volets sont tracés à l'encre de de Chine
2 fois 5/10
Balsa 30/10
Collage epoxy
Tiges en balsa rond
Plastique
Détail de montage de la jambe du train.
Fine tige de bambou arrondie
Nervures en 6/10
Les fausses nervures sont facultatives.
Stab. réglable
Couples en 10/10
Lisses 0,8×0,8
A'' 50/10
Dessin de J.F. FRUGOLI
Reproduction interdite