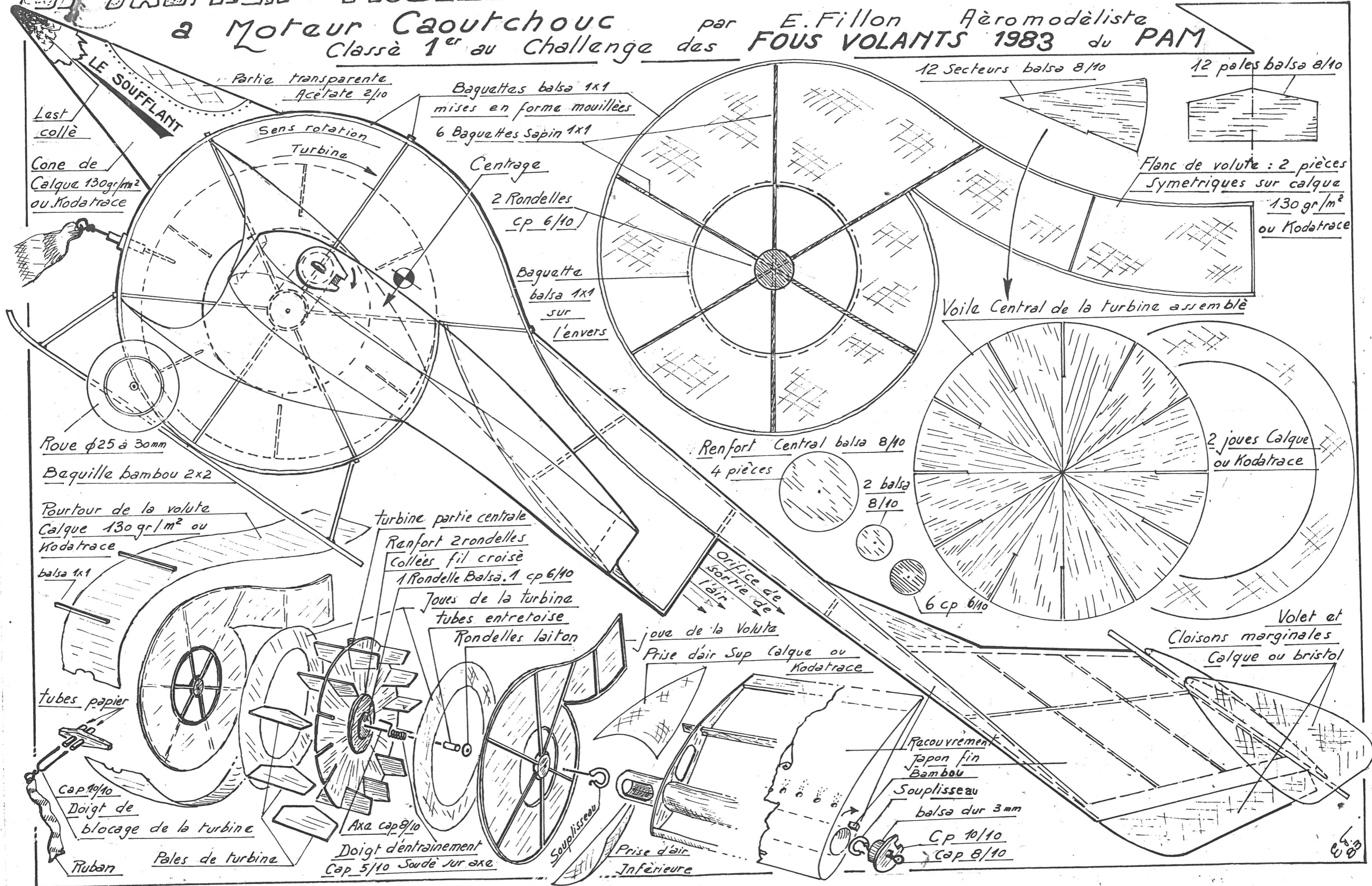


LE PREMIER MODÈLE RÉDUIT D'AVION À RÉACTION

a Moteur Caoutchouc par E. Fillon Aëromodéliste
Classé 1^{er} au Challenge des FOUS VOLANTS 1983 du PAM



LE SOUFLANT
Lest collé
Cône de Calque 130gr/m² ou Kodatrace
Partie transparente Acétate 2/10
Sens rotation
Turbine
Roue ϕ 25 à 30mm
Baquille bambou 2x2

Baquettes balsa 1x1 mises en forme mouillées
6 Baquettes Sapin 1x1
Centrage
2 Rondelles cp 6/10
Baquette balsa 1x1 sur l'envers

12 Secteurs balsa 8/10
12 pales balsa 8/10
Flanc de volute : 2 pièces Symétriques sur calque 130 gr/m² ou Kodatrace
Voile Central de la turbine assemblée

Pourtour de la volute Calque 130 gr/m² ou Kodatrace
balsa 1x1
tubes papier
Cap 10/10
Doigt de blocage de la turbine
Ruban
Pales de turbine
Axe cap 8/10
Doigt d'entraînement Cap 5/10 Soudé sur axe

turbine partie centrale
Renfort 2 rondelles Collées fil croisé
1 Rondelle Balsa. 1 cp 6/10
Joues de la turbine tubes entretoise
Rondelles laiton
joue de la Volute
Prise d'air Sup Calque ou Kodatrace

Renfort Central balsa 8/10 4 pièces
2 balsa 8/10
6 cp 6/10
2 joues Calque ou Kodatrace
Volet et Cloisons marginales Calque ou bristol
Recouvrement Japon fin Bambou
Souplisseau balsa dur 3mm
Cp 10/10
Cap 8/10
Prise d'air Inférieure