

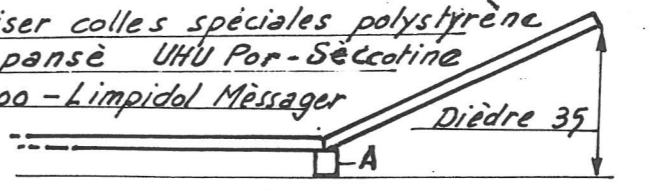
L'ATROU

Avion d'intérieur type Sainte Formule
 en feuilles minces de Styrofoam
 Etudié par E. Fillon Aéromodéliste

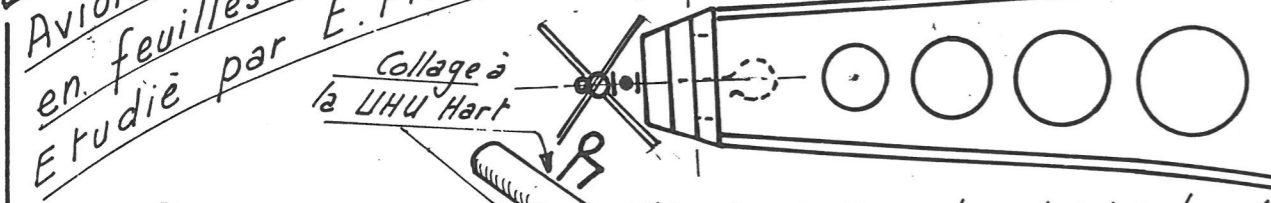
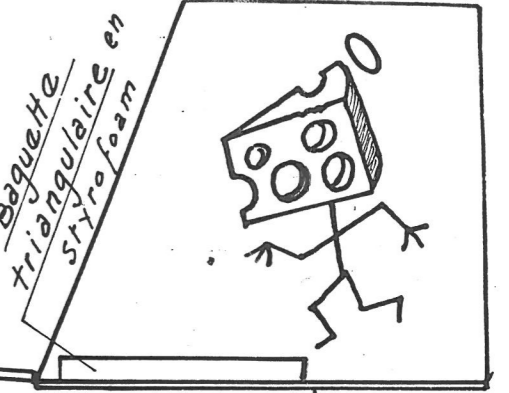
Nota: à défaut de Styrofoam
 vous pouvez utiliser du
 polystyrène blanc
 choisi à grains très
 serrés, ou même
 du balsa, en réduisant
 les épaisseurs de 1/2

Régler l'ATROU en
 virage à droite en
 calant l'axe de l'hélice
 dirigé vers la droite

Utiliser colles spéciales polystyrène
 expansé UHU Por-Sécatine
 2000 - Limpidol Messager



Renfort bristol à l'extérieur
 de chaque cotés
 Broche bois dur cure dents



Collage à
 la UHU Hart

Coller ici du film transparent

Renforts bristol

Tube de plastique dur ϕ int 3 long 14
 baguette de bois dur entrant
 à force dans le tube

Styrofoam
 ép 3

Rondelles
 Perle
 de Verre

Axe cap 5 à 8/10

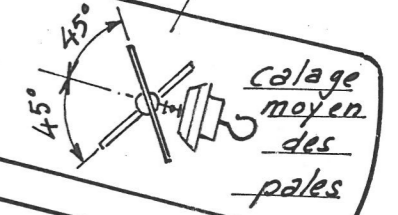
Diamètre de
 l'hélice assemblée
 150 maxi

Moteur caoutchouc
 suivant poids de cellule
 1,5 à 2,5 gr en long 350

Baguette ronde balsa ou paille ϕ 3

2 Nervures Styrofoam 3mm
 après séchage enlever partie hachurée

Pales balsa 1mm ou
 Plastique de Pot à Yaourt



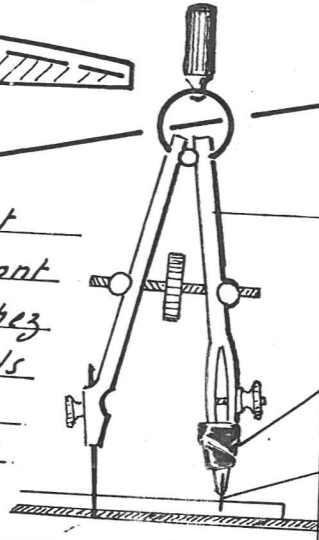
calage
 moyen
 des
 pales

Dérive et
 stabilo
 Styrofoam 1mm
 Régler par déformation

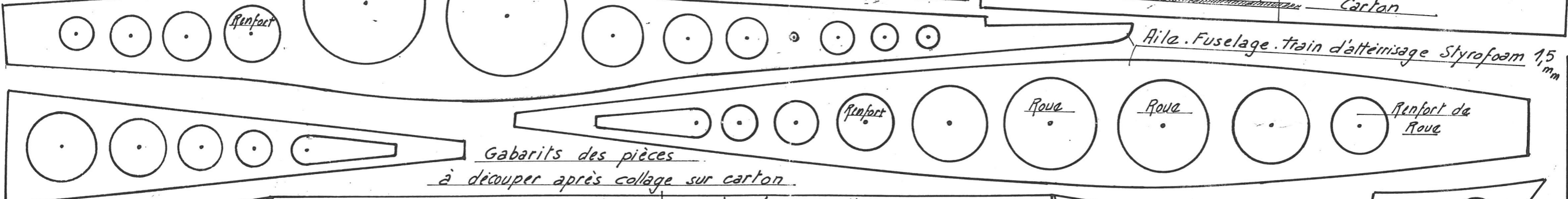
Styrofoam et
 Roofmata sont
 en vente chez
 les marchands
 d'isolants
 Thermiques

Balustre équipé
 pour le découpage des
 trous d'allègement

Ruban autocollant
 Fragment de
 lame de rasoir
 Carton



Aila. Fuselage. train d'atterrissage Styrofoam 1,5 mm



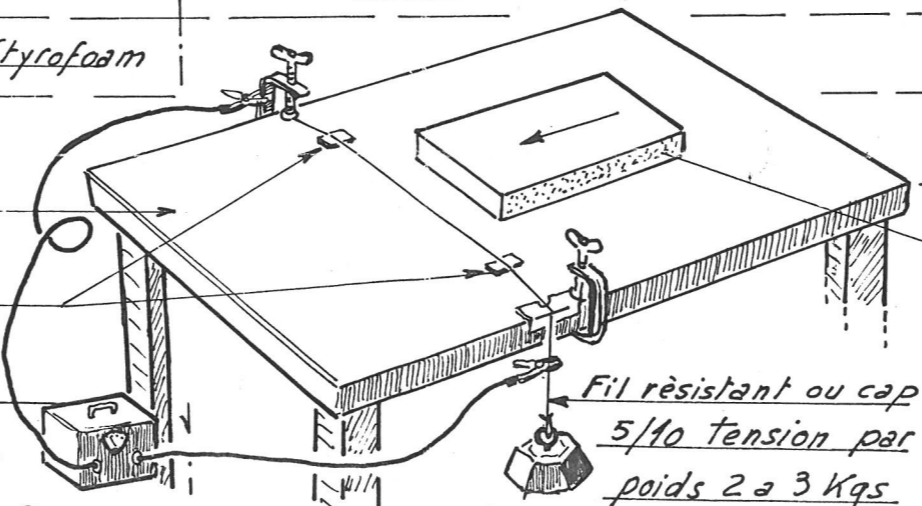
Gabarits des pièces
 à découper après collage sur carton

Bord d'attaque

Installation découpage Styrofoam
 en feuilles minces

Table ou panneau
 recouvert lamifié
 Cales épaisseur
 en métal

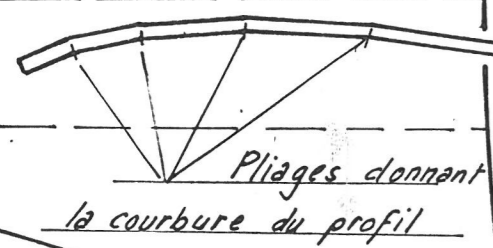
Chargeur de batterie ou transfo
 de train électrique. Régler
 la longueur utilisée du fil
 résistant qui doit chauffer suffisamment mais ne pas rougir.



Fil résistant ou cap
 5/10 tension par
 poids 2 à 3 Kgs

Styrofoam ou Roofmata
 en 30 ou 40 prédécoupe
 en largeur 150 à 200 mm
 Avancer régulièrement
 sans arrêter

Styrofoam 3mm



Pliages donnant
 la courbure du profil