



LE FIKE

Une véritable BÊTE À VOLER

traité pour le vol libre extérieur
par E. FILLON Aëromodéliste

d'après un 3 vues de Nick Decarlis dans le
bulletin des *Flightmasters*
aux **USA**

The French Arachide

Couleur Jaune flèche
et immatriculation
en noir. peindre
l'intérieur de la
cabine avant
recouvrement

4° de
piqueur
par rapport
à la corde
de l'aile
et 1°
à droite

Volats
réglables

Position à
l'échelle

Paille φ 1,5

Balsa
moyen
3x1

Contour
à l'échelle

Balsa
0,8x1,5

Balsa 1,5x1,5
coupé courbe

Alu 3/10

Balsa 1,5x1,5

Bambou
φ 0,5 centré
à chaud

coller au fuselage
après recouvrement

le
stabilo
papier
pré tendu
à l'alcool
tension

recouvrement
et dérive en
Japon fin
sur cadre à
et enduit de
Très diluè

Balsa 1x1,5

Balsa 1,5x5

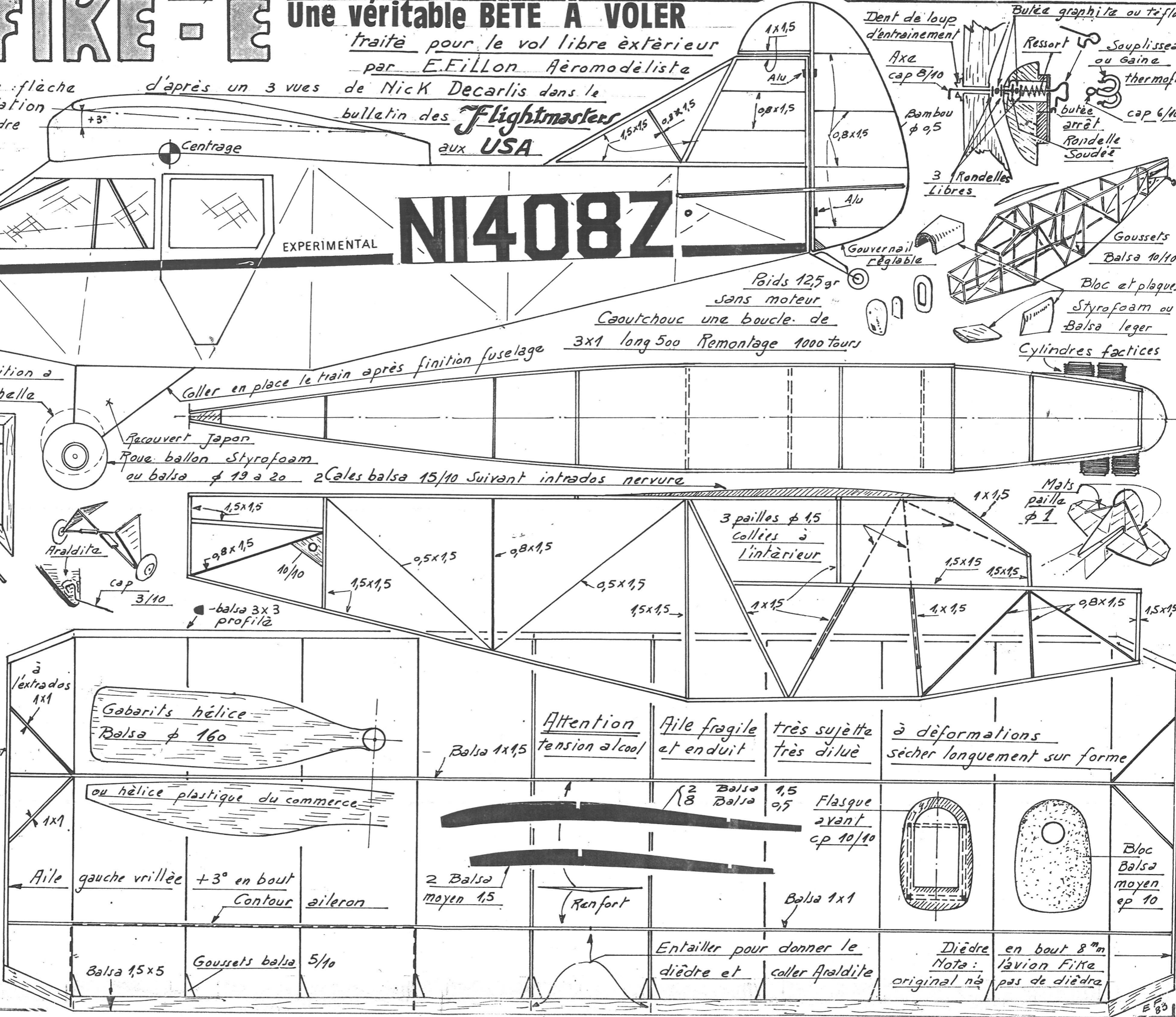
Goussets balsa 5/10

Gabarits hélice
Balsa φ 160

ou hélice plastique du commerce

Aile gauche vrillée +3° en bout

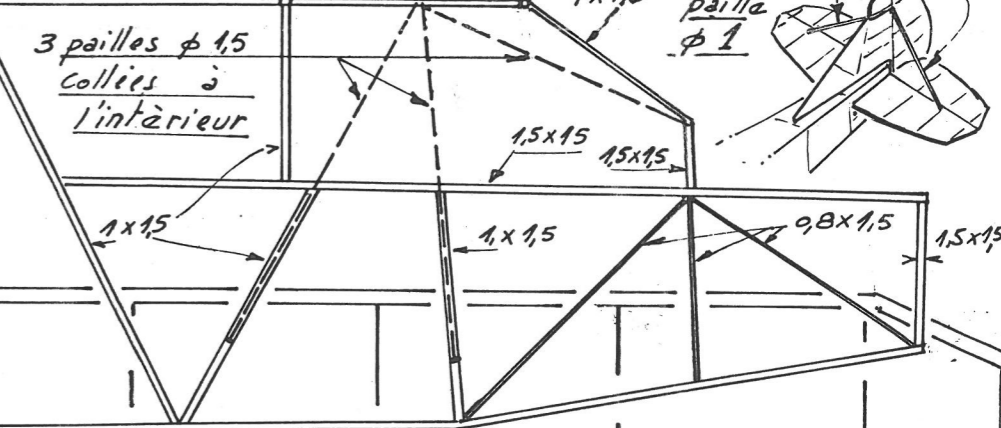
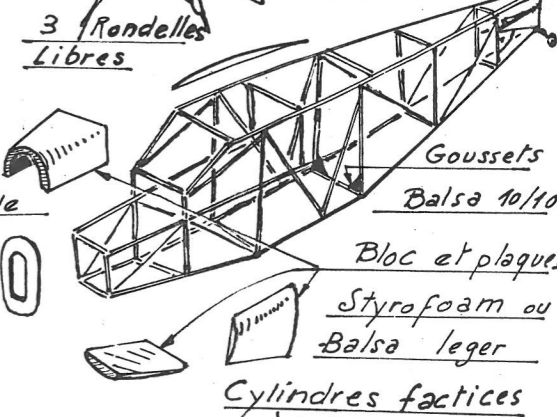
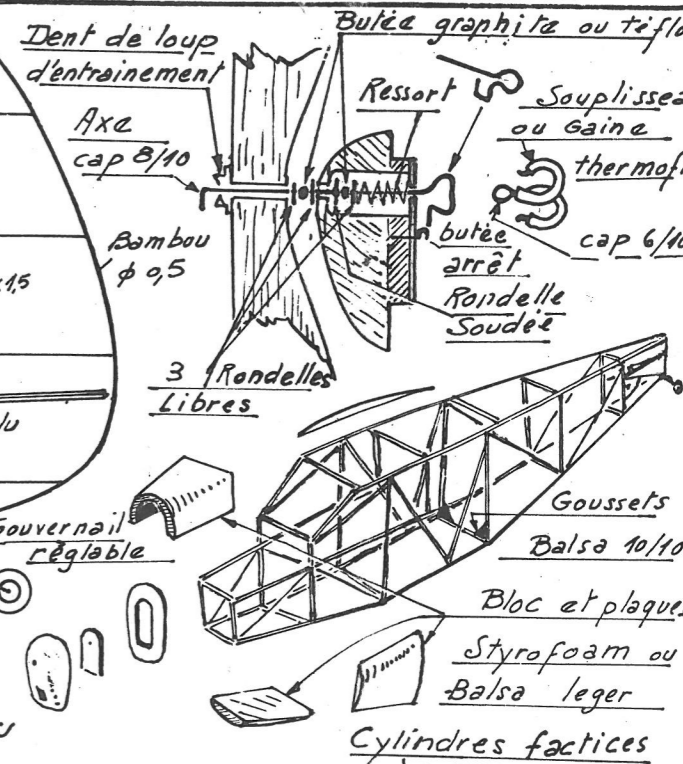
Contour aileron



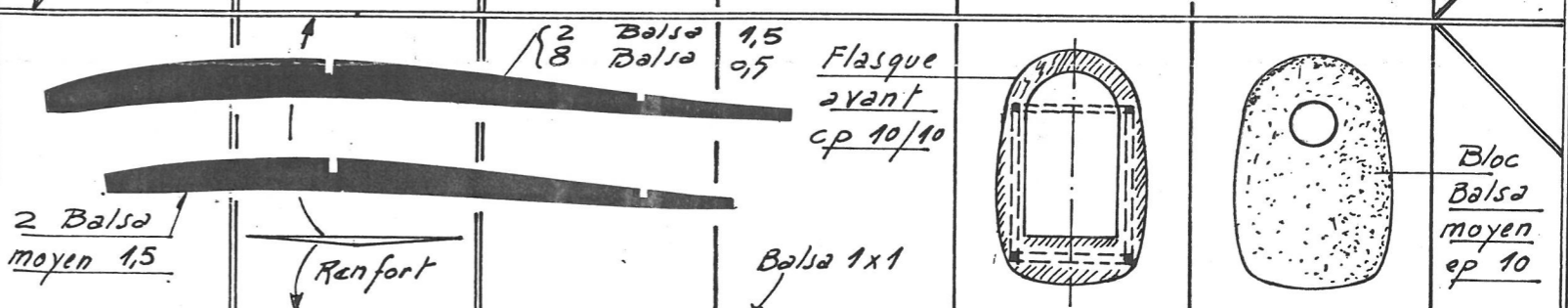
EXPERIMENTAL

NI408Z

Poids 12,5gr
sans moteur
Caoutchouc une boucle de
3x1 long 500 Remontage 1000 tours



Attention tension alcool Aile fragile et enduit très sujette à déformations très diluè sécher longuement sur forme



Entailler pour donner le dièdre et coller Araldite Dièdre en bout 8mm Nota: l'avion Fike original n'a pas de dièdre