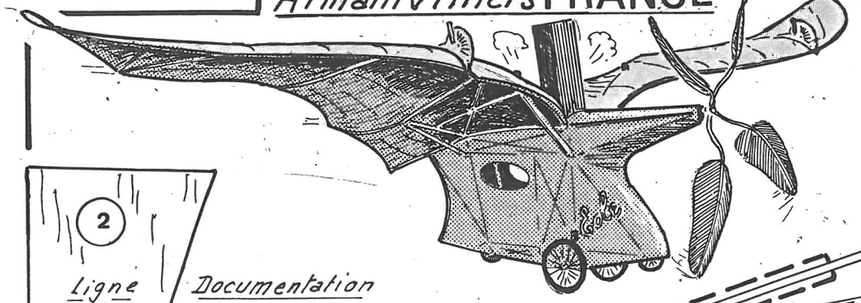
L'EOLE N° 1 de CLEMENT ADER

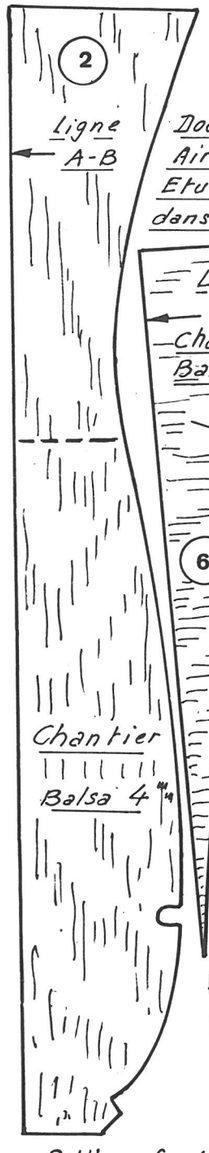
The French Arachide

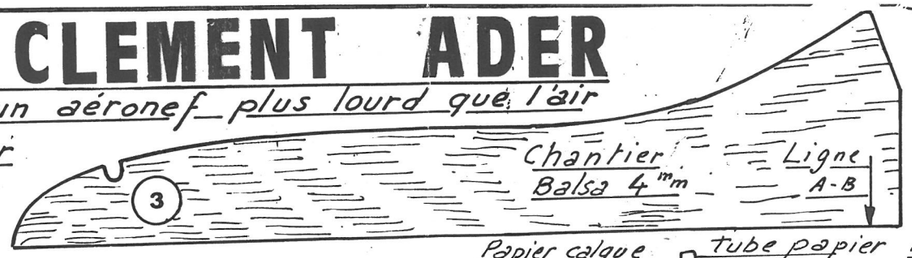
Premier décollage au monde d'un aéronef plus lourd que l'air mû par un moteur à vapeur le 9 Octobre **1890** à Armainvilliers FRANCE



Maquette Volante taille Peanüt longueur 230 mm
Déssinée par E Fillon
Aéromodéliste

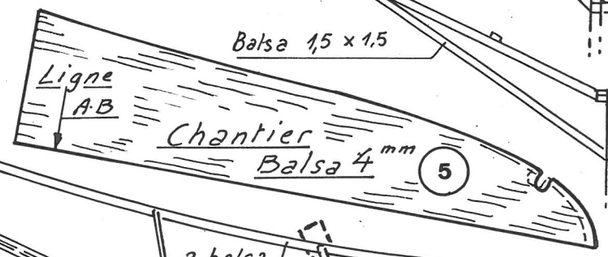
Documentation
Air Museum . Air Sport
Etude du Cl Lissarrague
dans PEGASE N°52-56





22 Dièdre
2 peuplier 0,5 x 3

Régler la direction de vol par l'orientation de l'axe hélice



Balsa 1,5

Colle Araldite

Papier calque
Tube papier
Dessiné à l'encre

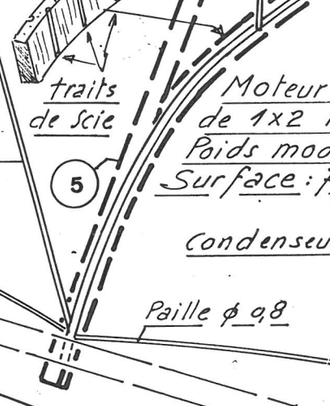
Balsa 1x1,5

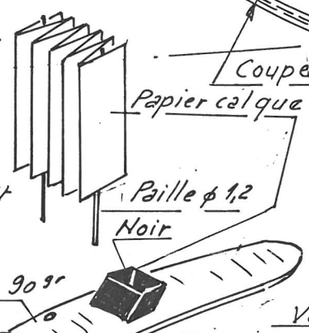
2 balsa 0,8 x 1,5

3 Bambou ϕ 2,5 à 1,5 mis en forme à chaud

bossage balsa

Centrage





balsa 2x2

Fuselage cotés et parties inférieures recouvertes en papier Japon bleu + Enduit Tendeur dilué

Moteur caoutchouc 4 brins de 1x2 longueur 150 mm poids 1,2 g
Poids modèle avec moteur : 15 gr
Surface : 7,56 dm² Charge : 2 gr/dm²

Condenseur

Trame auto collante ou déssin à l'encre de chine

Papier calque 90 gr recouvert Japon bleu

Voilures
Recouvrement papier Japon bleu par panneaux développables
Enduit non tendeur
Coller ensuite les pailles de bord de fuite et couper les parties excédentaires

Balsa 1,5x1,5

C

Crochet cap 5/10
Balsa 1,5

Nota
pour obtenir l'autostabilité sur ce modèle non piloté la courbure d'origine des profils à été modifiée

B

Paille ϕ 1
Echelle 1/1,5

Bambou 1,5x1,5 à 0,8x0,8

Paille ϕ 0,5

7

Profil 7 et autres becs de nervures peuplier 0,5x1 Cintré à chaud

Paille ϕ 0,8

Baguette Provisoire, balsa 5x1

Ligature collé/ Araldite

Soupliseau

Axe cap 8/10

Balsa 1,5x1,5

Palier Dural 8/10

Bambou ϕ 2 à 1 cambré à chaud

Tube papier

2 balsa 0,8x1,5

Paille ϕ 1

≅ 40°

Hélice 4 pales ϕ 190

Balsa 1x1,5

Balsa 0,8x1,5

Pas de vitrage

Balsa utilisé densité 0,15 à 0,2

Bambou 0,5x1

Balsa 1,5x1,5

en blanc

Roue ϕ 18

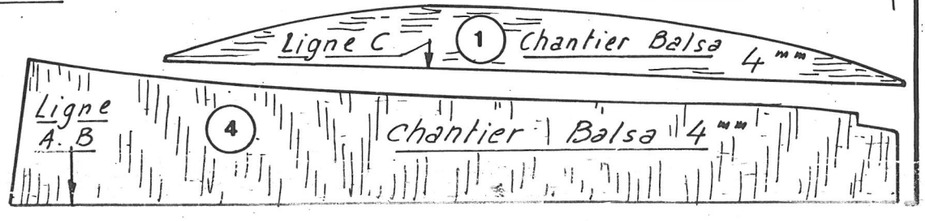
≅ 20°

Roue ϕ 18

Lest si nécessaire

Bambou 0,5x1,5

Roue ϕ 38 Voie 42

Paille refendue entre 2 feuilles de papier Japon fin

Vue développée