



Le XI-BG

du Royal Naval Air Service

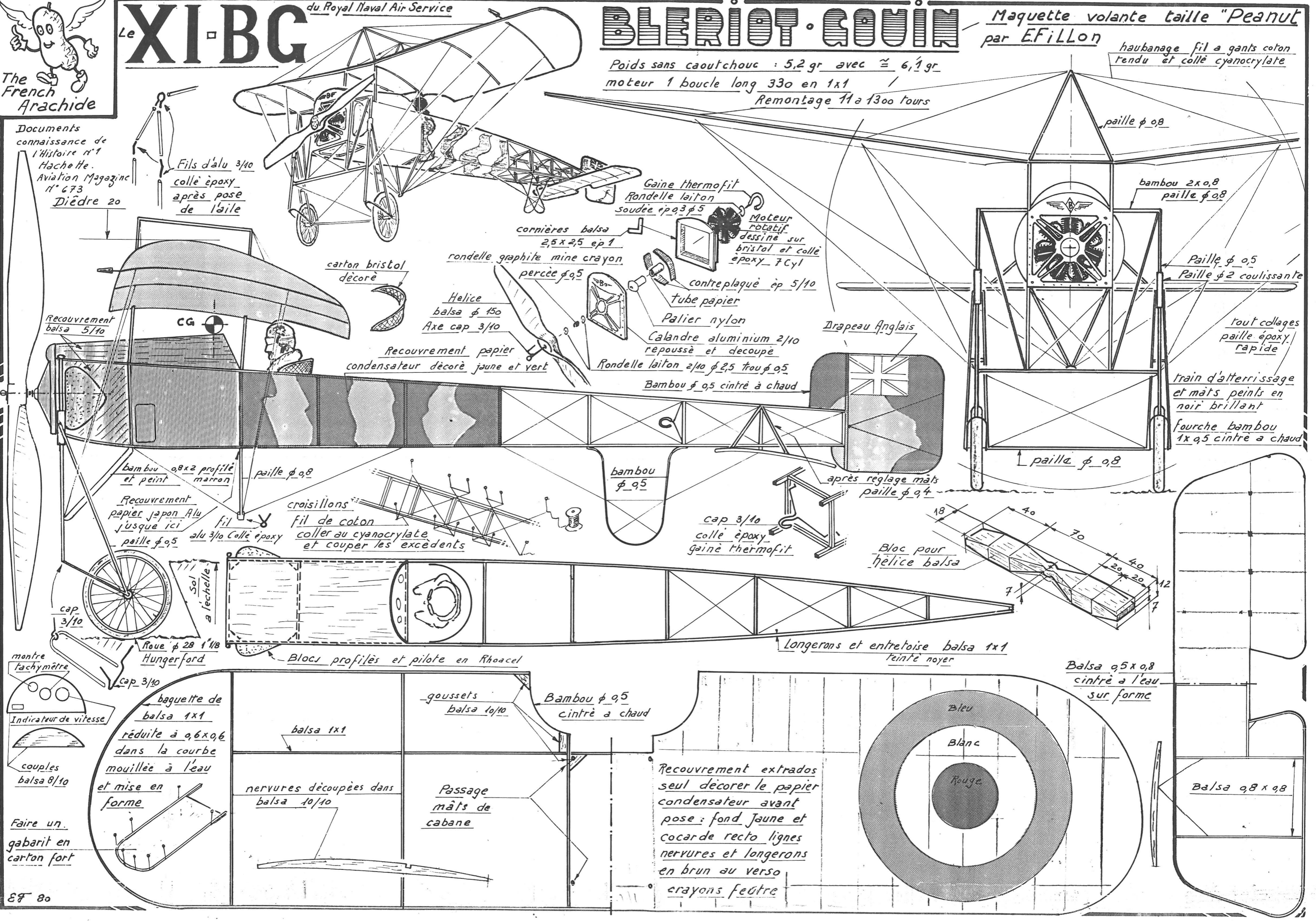
BLERIOT-GOUVIN

Maquette volante taille "Peanut" par E.Fillon

Poids sans caoutchouc : 5,2 gr avec \approx 6,1 gr
moteur 1 boucle long 330 en 1x1
Remontage 11 a 1300 tours

haubanage fil a gants coton
rendu et colle cyanacrylate

Documents connaissance de l'Histoire n°1 Hachette. Aviation Magazine n° 673 Dièdre 20



Fils d'alu 3/10
collé epoxy
après pose
de laile

carton bristol
décoré

Helice
balsa ϕ 150
Axe cap 3/10

Recouvrement papier
condensateur décoré jaune et vert

cornières balsa
2,5 x 2,5 ep 1
rondelle graphite mine crayon
percée ϕ 0,5

Gaine thermofit
Rondelle laiton
soudée ep 0,3 ϕ 5

Moteur rotatif
dessiné sur
bristol et collé
epoxy 7 Cyl

contreplaqué ep 5/10
tube papier
Palier nylon

Calandre aluminium 2/10
repoussé et découpe

Rondelle laiton 2/10 ϕ 2,5 trou ϕ 0,5
Bambou ϕ 0,5 cintré à chaud

Drapeau Anglais

paille ϕ 0,8

bambou 2 x 0,8
paille ϕ 0,8

Paille ϕ 0,5
Paille ϕ 2 coulissante

tout collages
paille epoxy
rapide

train d'atterrissage
et mâts peints en
noir brillant

fourche bambou
1 x 0,5 cintré à chaud

Recouvrement
balsa 5/10

CG

bambou 0,8 x 2 profilé
et peint
paille ϕ 0,8

Recouvrement
papier japon Alu
jusque ici
paille ϕ 0,5

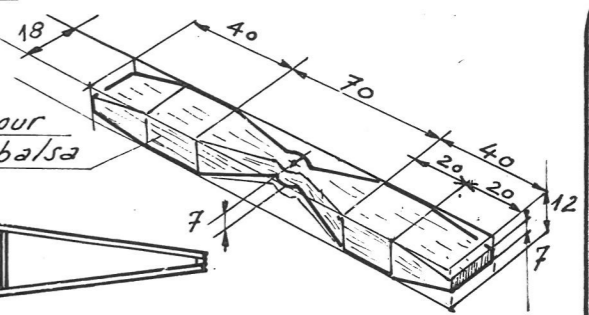
croisillons
fil de coton
coller au cyanacrylate
et couper les excédents

bambou
 ϕ 0,5

cap 3/10
colle epoxy
gaine thermofit

après réglage mâts
paille ϕ 0,4

Bloc pour
hélice balsa



Longerons et entretoise balsa 1x1
teinté noyer

Balsa 0,5 x 0,8
cintré à l'eau
sur forme

montre
tachymètre

Indicateur de vitesse

couples
balsa 8/10

Faire un
gabarit en
carton fort

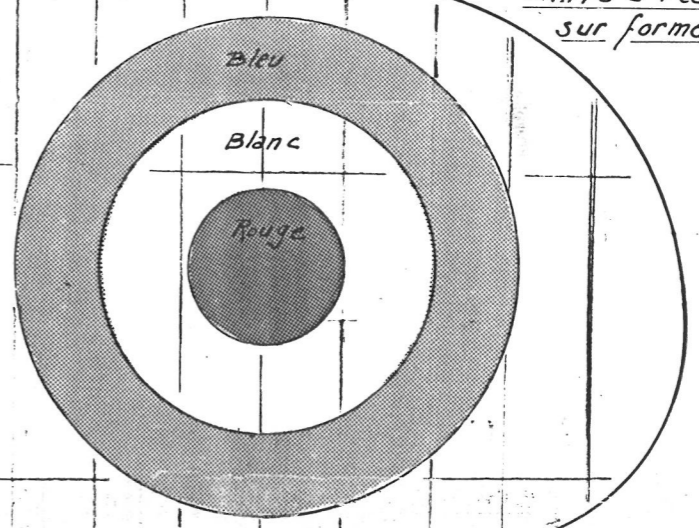
baguette de
balsa 1x1
réduite à 0,6 x 0,6
dans la courbe
mouillée à l'eau
et mise en
forme

nervures découpées dans
balsa 10/10

Passage
mâts de
cabane

goussets
balsa 10/10
Bambou ϕ 0,5
cintré à chaud

Recouvrement extrados
seul décorer le papier
condensateur avant
pose : fond Jaune et
cocarde recto lignes
nervures et longerons
en brun au verso
crayons feutre



Balsa 0,8 x 0,8