

Depuis 1979 date de sa création. 32-1^{ère} place
26-2^{ème} place etc. Meilleur temps 6'

Big osom LE VRAI

par E. Fillon Aéromodéliste

Avion d'intérieur
Catégorie Sainte Formule
Aile nue 0,1 gr
Racourcie 0,28
Stab nu 0,03
fuselage nu avec bequille et tube 0,25 gr
Récouvert 0,43
Hélice avec Axe et Bloc 0,2 gr
6

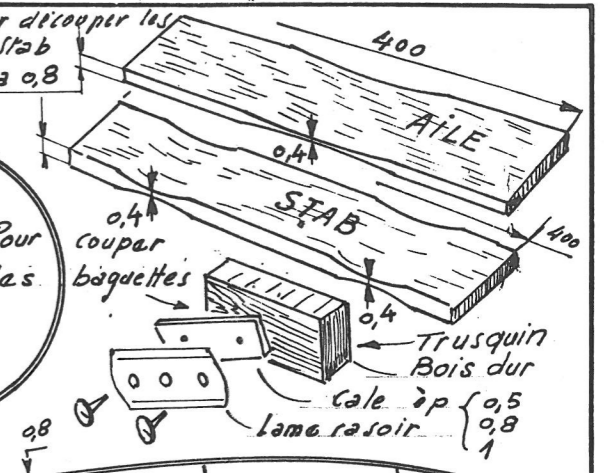
Gabarit en carton
Mise en baquette de mouillée amoniac
forme balsa à l'eau + 5 amoniac

Morceau de Gomme
Passe et collage des fils
Colle Blanchet
fil de Joie ou Pongé défilé

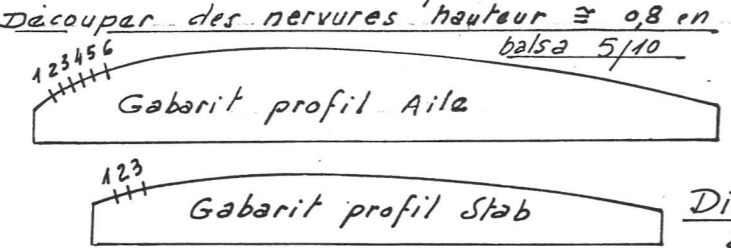
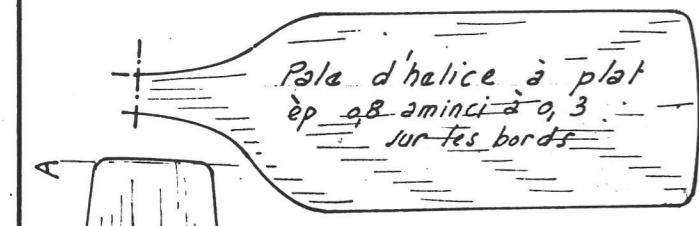
Couper l'excédent des fils
Papier Paraffiné
Enlever Gabarit
retourner et poser les nervures
Colle cellulose

Assembler sur chantier avec dièdre et poser la nervure colla Cellulo centrale

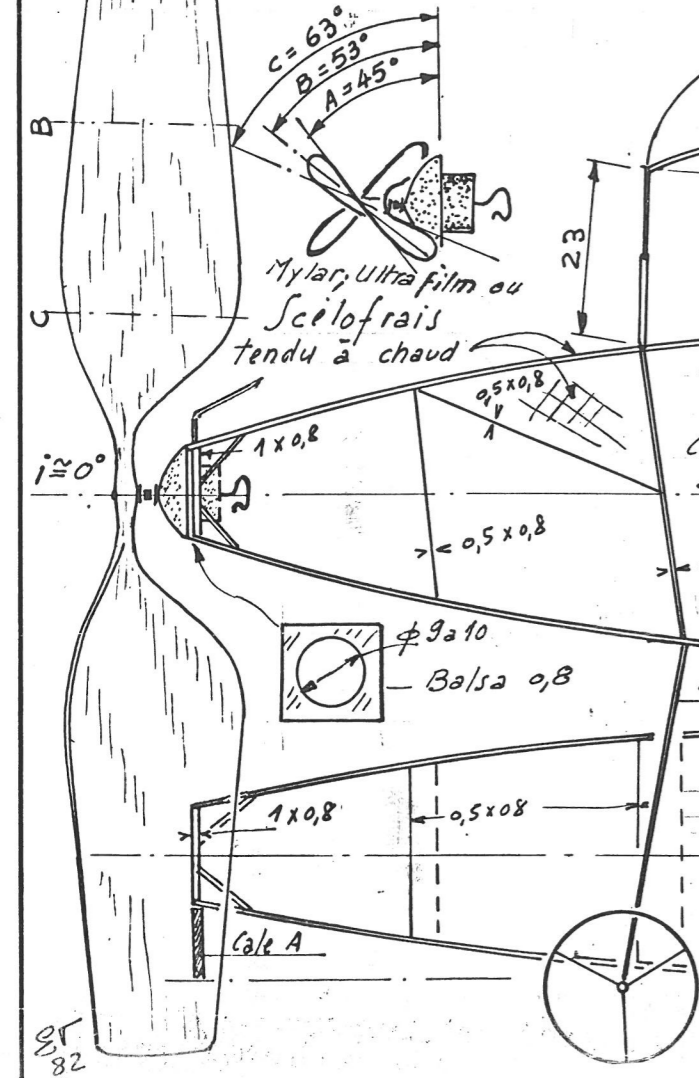
Racourcement des voilures
film de 44 Polypyrène colle à la colle Scotch
Plastique allongée à la benzine ou Paille φ 0,8
Mylar ou Ultra film colle contact 0,5 allongée



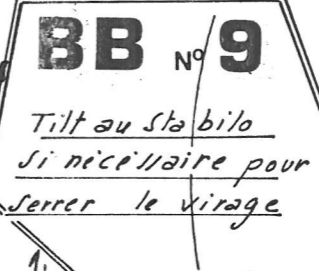
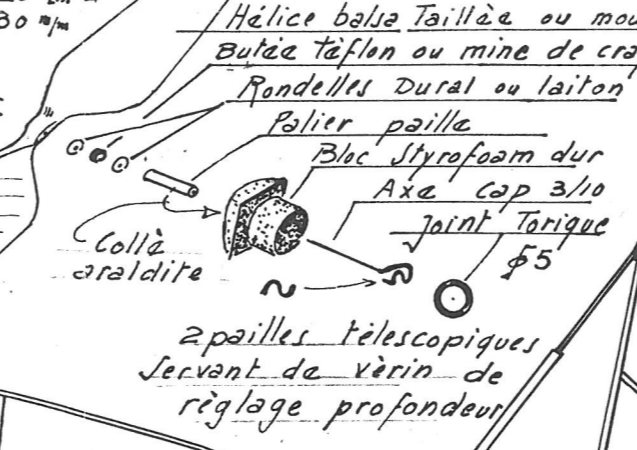
Même procédé d'assemblage que les ailes ne pas poser la nervure qui fait partie de la dérive et vient au dessus du recouvrement
Mât avant gauche
2 pailles télescopiques coulissantes à frotement dur



Dièdre 20°m à 30°m

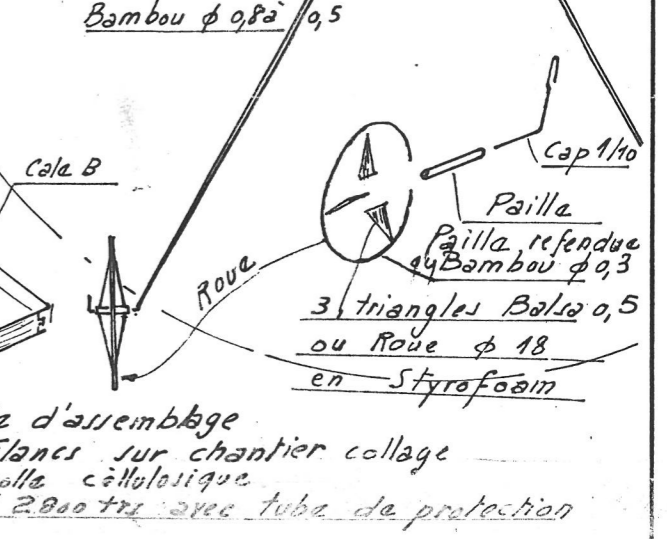


Aile gauche fortement Positive ≈ +32,5°
Centrage
Collage des Flancs à la colle Blanchet de menuisier
Recouvrement du fuselage en papier Condensateur 6gr/M² Colle à la colle Limpidol Messager allongée à l'alcool. Tension à l'alcool
Paille et bambou collages Araldite rapide
Broche en Bambou φ 1
Bambou φ 0,3
Cale B
Cale A



Mâts paille φ 0,5 ou Balsa 0,8x0,8
Petite tige de bambou 0,5x0,5 pique lest

paille ou tube papier recevant à frotement dur la paille portant les empennages



Poids suivant réalisation 0,6 à 2 Gr sans moteur
Moteur 0,4 à 0,6 gr section 0,7x1 à 1,2x1 long 400 à 460 mm

Mode d'assemblage des Flancs sur chantier collage à la colle cellulosique
Remontage 1200 à 2800 tr avec tube de protection