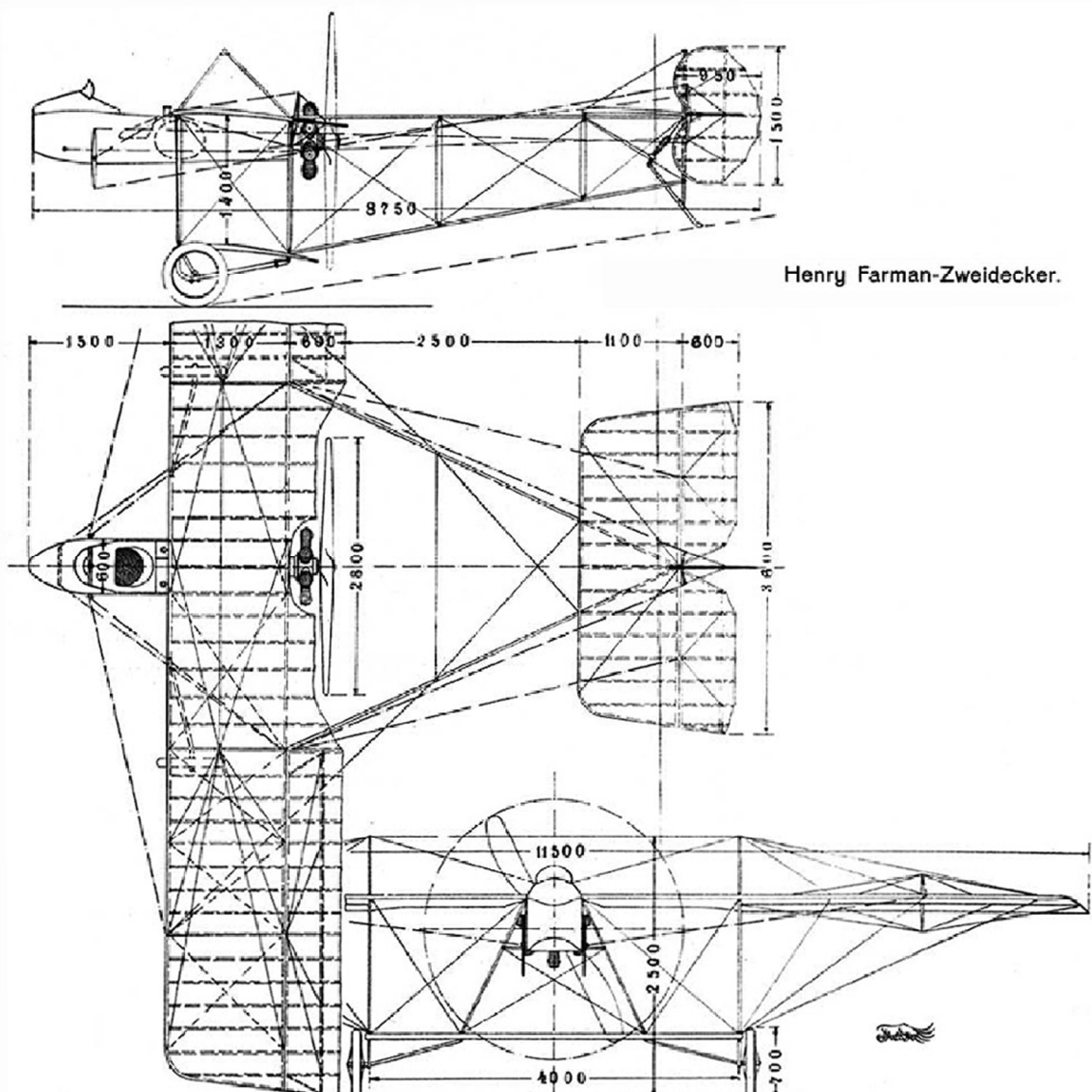


Etant données les circonstances, les essais ont été très partiels. Le plané est lent, mais la pente est élevée, probablement à cause d'une forte traînée. Avec un CG sensiblement au niveau du longeron, la gouverne d'empennage est à zéro ou très légèrement négative. La surface de dérive est



faible, il est utile, pour les premiers essais, d'ajouter une dérive au dessus du stab, que l'on peut diminuer progressivement jusqu'à zéro quand le réglage s'affine. Avec un moteur KP démultiplié à cloche et une batterie de 500 mAh faisant lest, le modèle est équilibré sans lest supplémentaire. La puissance est suffisante pour les premiers essais, mais peut-être pas pour des vols avec montée assurée. Il faudrait au moins essayer d'autres hélice, ce qui prend beaucoup de temps. Le moteur est calé avec un très faible cabreur, qui pourrait avoir besoin d'être augmenté avec une plus forte puissance. Pour cela, la vis inférieure de fixation comprime un petit bloc de caoutchouc, ce qui permet un certain réglage à l'aide d'un tournevis à longue lame. Naturellement, aucun décollage n'a été tenté. Et je ne peux vous dire : la suite au prochain numéro.....



Henry Farman-Zweidecker.