



Les modèles de ce numéro

Le CAPRN 10 avec un moteur de présentation non conforme (7 cylindres seulement) mais qui vient de Claude Weber !

Le Starck AS 37 sans ses carénages de moteurs.

Podium à Orléans

On retrouve avec plaisir le Bucker Jungmann pas vu depuis longtemps, le Fly Baby (photo d'archive car André n'a pas photographié ses propres modèles), et le Waco de Paysan-Leroux qui nous avait été révélé à Ecausseville.

Photos André Petit



Challenge Magnan

Les Santos-Dumont XIV bis sont performants, et quand ils ont un bon statique, ils sont intouchables, même par les meilleurs Blériot XI.

