

En F4D, très beaux vols du Chance-Vought 173, la « crêpe volante » comme la dénomme Jacques Cartigny qui en fit voler une dans les temps anciens.

Et mon coup de cœur, sentimental pour le PITTS de Peter Smart, dans la décoration du modèle qui remporta les championnats du monde à Salon de Provence en 1970 avec Mary Gaffaney.

Un vol qualifié par son auteur, Peter Smart de « Fast and furious !!!».

Ce fut d'ailleurs la fin de la suprématie des biplans, et les championnats suivants furent remportés avec le Zlin 50, ici présenté en F4F par David Prior.

Et l'incontournable Antonin Alfery repartira avec six coupes...

Rendez-vous est donné pour 2023, le concours ayant lieu un plus tôt en novembre.

Jean-Claude

Bourdeaud'hui

Photos Pierrafeu



Antonin Alfery au travail avec son remontoir spécial à base de batteur à œufs.



Nimègue : Le coin du CERVIA

Deux, ou peut être trois, modèles sur plans CERVIA, pour le plus grand plaisir du rédacteur !

Boisavia Muscadet à moteur CO2 de Peter Smart et le bien oublié Boishardy de Andrea Harstein, qui présentait aussi une avionnette Peyret Pistachio probablement inspirée de la Cacahuète CERVIA. Merci !

