



Nijmegen, Netherlands

La Suède (nos trois habitués et sympathiques amis venus du froid), l'Allemagne, la Grèce sont au rendez vous, ainsi que la Belgique avec un nouveau venu (nouveau dans la catégorie F4F, mais modéliste averti dans de nombreuses autres disciplines du modélisme.)

Une nouvelle nation participante ; le Canada en catégorie F1D

Et bien sûr la participation hollandaise, qu'on pourrait croire encore plus étoffée, dans ce pays organisateur ; phénomène qui souligne bien que le vivier des modélistes pratiquant cette activité est, comme c'est le cas dans les autres pays, très limité...

L'accueil est, comme toujours, remarquable.

Le sympathique repas du samedi soir, que nous devons à la maman de Bernard Bruins et ses amies, est agrémenté de la projection d'un film réalisé sur les activités (vintage) du club aéromodéliste de Nimégué dans les toutes premières années d'après guerre. Bravo à notre nouvel ami canadien Edmund Lien pour cette belle initiative qui témoigne des grandes heures de l'aéromodélisme du temps jadis.



Bravo à Bernard Bruins et Roel Lucassen pour l'organisation sans faille du concours proprement dit, avec un respect, à la minute près, des « Timing ».

A ce propos, bien que soient prévues des séances de réglages le vendredi (qui fut en nocturne cette année, le gymnase ayant été réservé l'après-midi pour d'autres activités sportives), ainsi que quelques courtes séances avant les vols officiels, le temps passe très vite, et il vaut mieux arriver à ce concours avec des avions réglés, et des moteurs préparés...Restera à s'adapter à la hauteur de plafond, et aux conditions du jour.

Comme toujours les juges seront à la tâche (statique...) pendant ces trois journées, réchauffés par Bernard B qui leur prodigue régulièrement des cafés chauds. Je retrouve Gert Brendel, fidèle parmi les fidèles, ancien compétiteur en peanut lors des concours de Flémalle, qui scrute attentivement les dossiers en compagnie de la non moins habituée Larissa Bruins.

Quelques coups de cœur :

Nous avons particulièrement apprécié la plaisante épreuve de planeur,

En F4F, Lars Tolksiam (SWE) et Antonin Alfery sont pratiquement ex-aequo., avec des temps de vol remarquables.

En hommage à Georg Tomkvist, décédé du Covid, ses amis suédois font voler son Blériot XXV en proxy.

Andrea Hartstein, (première, de loin, en Sainte Formule) qui améliore son français à chaque édition du concours, nous parle du revêtement mylar +papier de son Boishardy moto aviette