

Les raisons d'un abandon JC

Certes, la diminution d'activité du vol d'intérieur, encore exacerbée par le Covid, n'a pas été tout à fait pour rien dans ma décision. La faiblesse de la participation, surtout en indoor de performance, domaine ou je ne suis pas compétent, m'amenait de plus en plus à piller les vieux magazines sur Internet ce qui ne fait pas un bulletin original.

Mais la vraie raison est l'âge. J'ai voulu mettre fin à cette activité qui me tenait à cœur, pendant que je domine encore (ou je crois dominer !) la situation. Je n'aimerais pas être obligé de m'arrêter forcé par des circonstances de santé en plein milieu d'année, ce qui augmenterait encore mes soucis et ceux de mon épouse. Les faibles démarches et courses nécessaires au tirage papier, jadis agréables promenades, commencent à me peser et ça risque de ne pas s'arranger !

En repassant en revue tous les anciens numéros pour en faire un index alphabétique, j'ai été la proie de sentiments très divers. D'un côté la satisfaction d'avoir publié près de 300 plans de maquettes, dont près de 200 originaux, de l'autre avoir laissé passer l'évolution technique, par exemple dans le domaine de la micro-RC. Allergique aux réseaux sociaux, je n'ai pas su les utiliser pour faire notre pub, d'autant que je suis un assez piètre public-relation. Un nombre important d'abonnés tenait à la version papier et ma pente naturelle m'a empêché de trouver une solution plus moderne. Après coup, il est facile de mettre en évidence les erreurs qui ne sont pas apparues à l'époque.

Merci à tous les abonnés, dont certains sont restés fidèles pendant des dizaines d'années, parfois des noms sans visages qui ont beaucoup compté pour moi !

Je n'ai pas l'intention d'arrêter totalement de bricoler, et je resterai très volontiers en contact avec ceux qui voudront échanger plans, idées et doc. Internet est gratuit, profitons en !

Voilà ce que j'avais prévu, en octobre, de publier dans le dernier numéro

Mais je ne croyais pas si bien dire. J'ai été rattrapé par la patrouille ! Les événements sont venus confirmer mon inquiétude. Fin octobre, suite à un léger malaise, le coin de ma table de nuit s'est jeté sur ma tempe (ou l'inverse ?), d'où AVC, hallucinations (certaines intéressantes, mais ni minettes ni Cacahuètes !). Bref, après trépanation pour désengorger le peu de cerveau qui me reste, retour à la maison remis à neuf en principe mais un peu secoué.

Relatif regain d'optimisme, le numéro étant assez avancé, avec l'aide de mon épouse il sortira sans doute à peu près complet et dans les délais, les envoyés spéciaux du CERVIA ayant fait du bon boulot lors des derniers événements marquants de l'année. Les plans seront peut être un peu négligés.

Farman 222 de Peter Smart

Présenté à Nimègue, mais pas engagé, et n'ayant probablement pas volé non plus. Il excite à la fois l'admiration du rédacteur et sa jalousie. En effet, après en avoir crayonné un plan, ce dernier n'a pas eu le courage de se lancer.

Les modèles non construits sont toujours ratés..... ! JC

