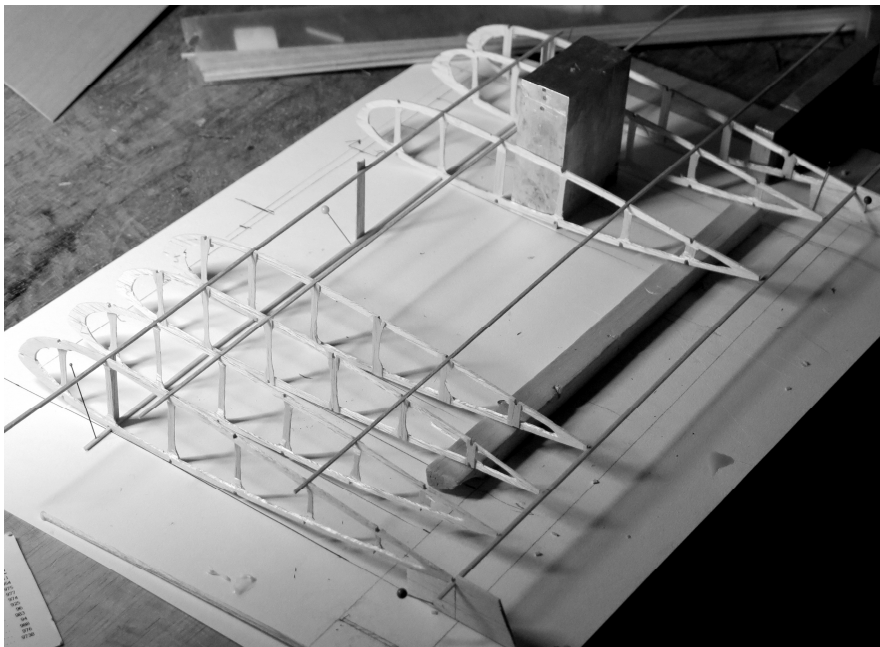


Un mulet de mulet : Le Sawyer SKYJACKER II JC

En construisant cet appareil Sawyer avait seulement pour but de démontrer la faisabilité d'une aile de faible allongement, sans trop se préoccuper des performances. L'engin est entièrement en tôles développables et l'aérodynamique assez rustique (les bords de fuite font 50 mm !). Ce modèle n'a pas eu de suite, bien qu'il ait bien volé, il est, maintenant encore, abandonné sans moteur sur l'aérodrome de Mojave.



Le modèle est donc également un mulet, c'est à dire un modèle simplifié destiné, comme l'original, à explorer les possibilités de cette formule. Il est heureux que j'aie limité mes ambitions, car certaines des solutions choisies se sont montrées peu judicieuses du point de vue de la finition. Elles ont donc été modifiées sur le plan. Par contre les premiers essais ont montré que cela vole fort bien.



Le modèle comporte 16 éléments en 1,2 x 1,2 et 12/10, plus les longerons et le fuselage. Ils ont des sous-éléments communs (nez) ce qui accélère la découpe et la construction. Le montage n'est pas difficile si on cale bien les premiers éléments de façon à avoir un bon équerrage. Après la pose de quelques longerons, le reste des éléments se positionne sans difficultés. Le fuselage se glisse en place en dernier.

Le remontage se fait par l'avant, attention au sens !

Pour le vol, la partie interne de la gouverne du stab est relevée de 5 à

10°, les parties extérieures qui font aussi office d'ailerons sont relevées de 10 à 15°, plus à droite qu'à gauche pour contrer le couple. L'axe d'hélice doit être cabreur de 5° approximativement. En l'absence de gouverne de direction, on peut régler le virage par les ailerons et le décalage d'axe. En utilisant une hélice en balsa la plus légère possible, on peut éviter le lest. Une boucle de 3 mm semble nécessaire car la traînée est importante. Le vol est lent et stable, bien qu'il n'y ait pas de dièdre.

Peu de déco, les cloisons sont rouges avec N7317 en tout petit (à un moment en grand sur alu), Experimental sous la verrière et Skyjacker à l'avant.

