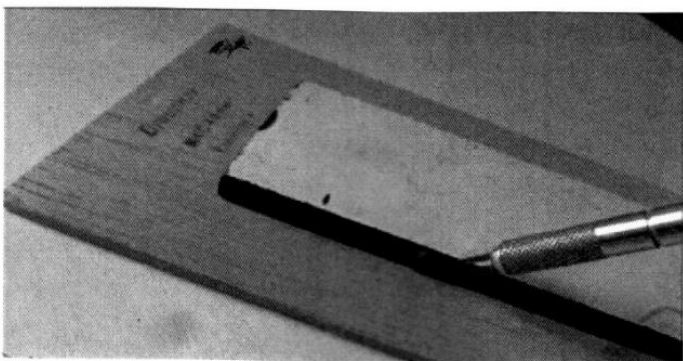


Les belles astuces de l'oncle Paul



Je redécouvre la joie de faire des « petites maquettes » mais comment découper des baguettes de 1,2 x 1,2 mm avec du balsa 20/10 ?

Tout seul dans mon coin, mais avec de longues années d'alternance de pratique et d'interruption, je retrouve des astuces que vous utilisez bien sûr tous (en refaisant les mêmes erreurs que vous avez faites...).

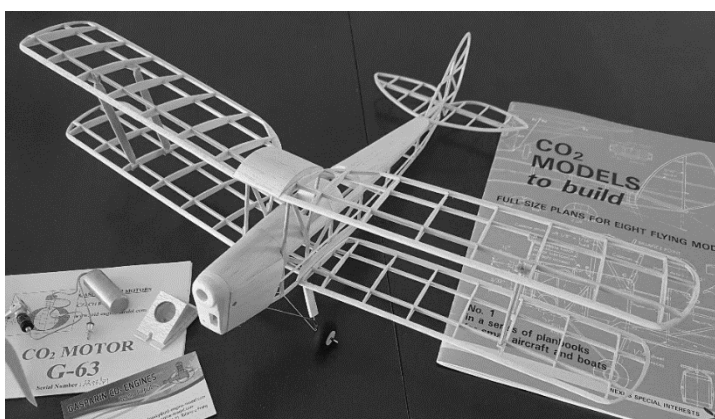
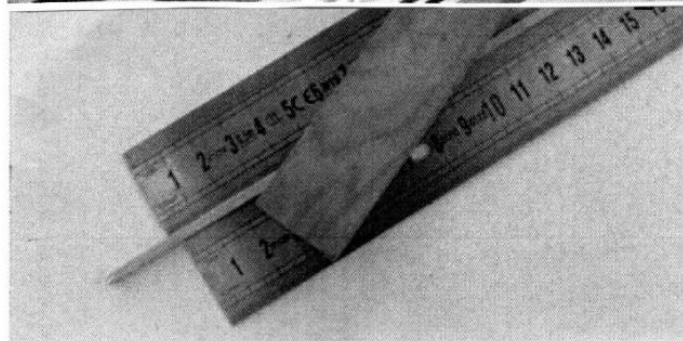
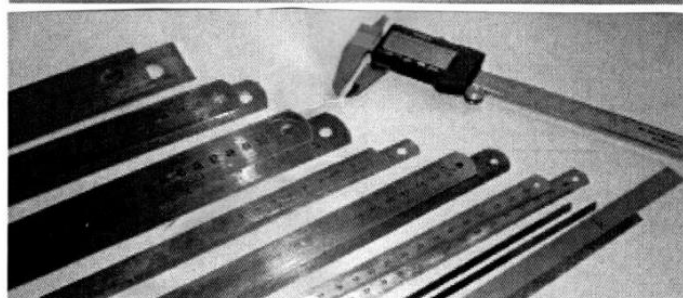
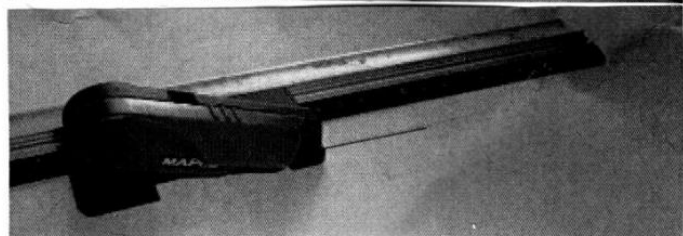
D'abord l'épaisseur de chaque planche est mesurée (il n'est pas rare qu'une planche de 20/10 fasse 22/10) puis pesée pour avoir une idée de sa densité et donc de sa solidité. Ensuite 2 méthodes de découpe : soit avec une règle épaisse (allez voir un menuisier ou un couvreur qui vous découpera parfaitement un régllet dans ce genre de formica épais qui sert à habiller les façades, ou dans du medium pour avoir une face bien dressée) et appliquez bien la lame contre sa face, soit avec un outil de découpe (style MAPED pour découpe de marquise en encadrement). Ce dernier est muni d'un rail qui donne une découpe parfaitement rectiligne et verticale, mais par contre la ligne de découpe est située à 16 mm du bord de la règle ce qui demande de « jongler » un peu pour positionner la règle.

Ensuite vous placez cette baguette de 2 x 2,2, que vous avez maladroitement obtenu en découpant dans du 20/10, entre 2 régllets métalliques et par ponçages successifs des faces (grain 180 et 280 pour finir) vous obtiendrez du 1,2 x 1,2 mm.

Des régllets il en existe dans ma collection en épaisseur 1mm 0,8-0,7-0,6-0,5-0,35-0,22-0,2...on réduit d'abord à 1,8 mm (en superposant un régllet de 1 et un de 0,8) puis de même façon à 1,5.....puis à 1,2 mm....

La baguette obtenue fait toujours 0,10mm de plus que le régllet. Donc pour obtenir 1,2mm on superpose pour finir des régllets de 0,6+0,5 mm.

La prochaine fois je vous expliquerais comment j'obtiens des planchettes de 0,2mm d'épaisseur.



Tiger Moth de Philippe Lacourt

Ecrasé par l'électrique, il y a quelques années, le CO2 semble revenir à la mode. Il est cher et un peu aléatoire dans son comportement, mais ne manque pas de charme..... JC

Pour les fans de CO2, ci-joint une photo de la structure d'un Tiger Moth (envergure 465 mm, poids 18,8 g), juste assemblée avant entoilage avec quelques bouts de scotch. Le plan est tiré d'un recueil anglais d'anciens articles de la revue "Aeromodeller" ; recueil trouvé sur Internet,

éditeur "Nexus Spécial Interests Ltd"

Moteur CO2 Gasparin G63 (13,8 g avec l'hélice), il vient de chez Jiri Linka sur son site "www.old-engine-model.com"

Les huit modèles du recueil sont équipés de moteurs Telco (le G63 est son équivalent) et font environ 50 cm d'envergure. Ils sont plus destinés à voler en extérieur sans vent mais on peut bien sûr faire plus léger en diminuant les sections, ce qui a été fait ici en ajoutant vrillage et moins de nervures.

Avec une visée de poids total de 40 g pour ce Tiggy, on devrait atteindre une charge alaire d'environ 6,5 à 7 g/ dm², et donc un vol en intérieur.