



La décoration passe pour avoir été blanche et bleue mais je n'en ai pas trouvé la preuve. Il a porté un moment l'indication de son premier record et enfin, probablement par obligation pour son record international, son immatriculation provisoire F-W 056.

Le croquis de Bill montre l'avion dans sa première forme. Pour les vols records, seules les marques de dérive sont légèrement différentes : verticalement PV, PU, PT à la place de PV 172 k.

Alain m'a envoyé de très intéressantes et très rares photos, malheureusement difficiles à reproduire, qui montrent l'immatriculation provisoire sous l'intrados de l'aile arrière et l'extrados de l'aile avant, dont elles occupent presque toute la largeur ! Et cela en lettres assez carrées différentes de celles du fuselage, pour donner un peu plus de travail au malheureux modéliste !

Les croquis de Bill m'ont donc servi de base pour dessiner mon modèle. J'ai choisi une réalisation très simple, étant donné le peu de doc et du fait que dans cette taille une vraie aile à tiroir est sans intérêt (j'en avais fait l'essai en plus grand il y a de nombreuses années sans aucun succès). On peut (pour le plaisir et la beauté de la chose !) tenter d'avoir une corde d'aile plus grande en faisant basculer la partie arrière et en plaçant un petit longeron inférieur à la cassure des deux intrados. J'ai renoncé à cette sophistication (?) qui pourrait poser des problèmes d'incidence.



Dans la décoration du record de distance, on distingue vaguement l'immatriculation qui occupe toute la largeur de l'aile arrière et les "compas" qui assurent son déplacement.