

Quant à votre serviteur qui avait emmené une trentaine de modèles publiés dans le CERVIA, il s'était bien juré de ne faire voler que quelques avions bien choisis. Promesse d'ivrogne ! Il y avait tant de modèles pas réglés à cause du Covid et, localement, de l'humidité ! Ses essais ont bien amélioré de nombreux appareils, mais sans procurer des vols réellement impressionnants. Un peu trop de timidité aussi dans le remontage, faute d'une bonne préparation. Le Monitor F4D a bien progressé, mais sans atteindre encore de vrais vols. Lancé à la main (la honte pour un F4D !) le Potez 36 a fait quelques tours corrects. Petite satisfaction quand même, la Libellule Blériot a enfin montré une bonne aptitude au vol, stable et très lent, mais au prix d'une section de caoutchouc considérable, une boucle de près de 3 mm !



Dimanche, les visiteurs ont été nombreux, probablement près de 300, avec leur lot de questions parfois saugrenues, parfois judicieuses. Il est tout à fait merveilleux de voir un gamin de 12 ans identifier sans hésitation le Wildcat sur la table et dire doctement : "Il est bien, mais il ne doit pas être facile à faire voler !". Déjà connaisseur !

Après avoir assuré l'intendance, mon épouse s'est dévouée pour faire la "public-relation" à la place de mon oreille déficiente, faire la pub des Cacahuètes, et distribuer plans et vieux CERVIA comme souvenirs.



Nous avons fait la connaissance de quelques modélistes locaux. Stéphane Pouchain, du Hague Model Air Club, débutait en Cacahuète avec un Piper Cub fort bien fait. Nous avons eu le plaisir de l'aider à le régler avec succès. Il a fait de fort bons vols, mais il a été détourné du droit chemin par Pierrafeu qui a voulu lui faire tracter un planeur. Je ne suis pas certain que cela ait marché !

Christophe Paysant-Leroux, avait délaissé ses bolides RC pour se consacrant à des indoors, mais il a aussi fait voler un Mustang et un Pitts de belle allure.

Benoit Paysant-Leroux que nous ne connaissions pas, s'est révélé un modéliste de haut niveau. Il présentait un Blériot XI, un Stampe, un Waco et un Santos Dumont, tous d'une finition impeccable. Si le Stampe a eu des problèmes de réglage (assez relatifs d'ailleurs !), le Waco et le SD ont fait de très loin les meilleurs vols de la journée, utilisant plus de la moitié de l'immense hauteur. Bien que la réunion ait été informelle, je regrette de ne pas avoir pensé à faire récompenser par le CERVIA la meilleure prestation. Je crois qu'il y aurait eu unanimité pour accorder à Benoit le titre de "**Homme du Hangar**" !

Les meilleurs photographes se sont laissé prendre à la faible lumière régnant dans le hangar quand le soleil ne se montre pas. Peu sensible à l'œil, mais les appareils photo ne se trompent pas. Beaucoup de photos ont été inexploitable. Dommage !



Remerciement aux Amis du Hangar qui nous ont accueillis, aux organisateurs qui nous ont permis de voler dans ce site exceptionnel. Et félicitations aux Marilier pour le gros travail qu'a été cette remarquable propagande pour le vol libre et le modèle réduit en général. JC