



Le hangar à dirigeable d'Ecausseville est un chef-d'œuvre de l'architecture moderniste de la fin de la première guerre mondiale. Sa structure ogivale en béton était alors ultra-moderne. La fin de la guerre l'ayant rendu inutile, il fut utilisé successivement comme atelier, entrepôt et même camp de prisonnier ! Il est brièvement revenu à son utilité d'origine pour étudier des ballons pour le CEA. Ses remarquables portes de plusieurs dizaines de tonnes ont malheureusement été arrachées par une tempête en 1940. Bien qu'une partie du toit ait été réparée, la pluie y pénètre encore assez largement. Surface 150 x 40, hauteur 30 m ! Unique en France ! Une

association dynamique, Les Amis du Hangar, en assure l'entretien, la protection et la promotion en organisant de nombreux événements.

Pour cette réunion organisée par Thierry Marilier et son frère Marc, la météo était menaçante, mais finalement il n'a pas plu les deux premiers jours, le soleil donnant même parfois un peu de clarté à l'intérieur par les rares fenêtres.

Thierry avait amené une importante exposition, fruit de 6 mois de travail, couvrant toutes les activités de vol libre, avec des panneaux techniques et historiques et des modèles de toutes les catégories. Le tout agrémenté par quelques modèles anciens d'une rare qualité. Les Cacahuètes elles-mêmes avaient leur panneau de présentation, avec un Pottier venant d'Orléans. Elles étaient favorisées par la possibilité de voler pendant deux jours, le dimanche devant les visiteurs.

Une vue un peu perso

Le CERVIA avait convoqué (?) ses plus anciens piliers pour participer au mieux à cette remarquable réunion. Ils y ont répondu avec enthousiasme.

Pierrafeu était venu de Toulon avec un Norécrin tout neuf (fini à Paris !) et sa collection de modèles en Depron qui conviennent si bien à la démonstration et à l'école. Il s'est dévoué comme d'habitude à faire voler les enfants qui s'enthousiasmaient à voir l'avion qu'ils avaient lancé plus ou moins bien, monter comme une flèche vers le plafond !

Jean-Claude avait sa petite écurie judicieusement étiquetée pour les visiteurs. Cessna, Brèguet 14 et Blériot ont fait de très bons vols.



Michel Lévêque avait amené de Toulouse, entre autres, son Santos-Dumont et son superbe hydravion Voisin, un peu chatouilleux sur le réglage. Mais son Volksplane était plus facile et a fait de jolis vols.

