

Kit SIVA du Slingby T-67

J.L. Folliguet

L'ensemble des éléments pèse 28 g. C'est de la découpe laser Le capot en plastique injecté est de bonne facture

Le montage proprement dit est simple et logique: le plan très clair est décliné en plusieurs langues dont le français

L'entoilage est réalisé à partir du papier livré dans le kit, collé au stick Uhu. Une couche d'enduit kava dilué à 30% est passé après tension à l'eau.

L'hélice a été retaillée de 3mm afin de pouvoir tenter de faire décoller l'avion du sol.

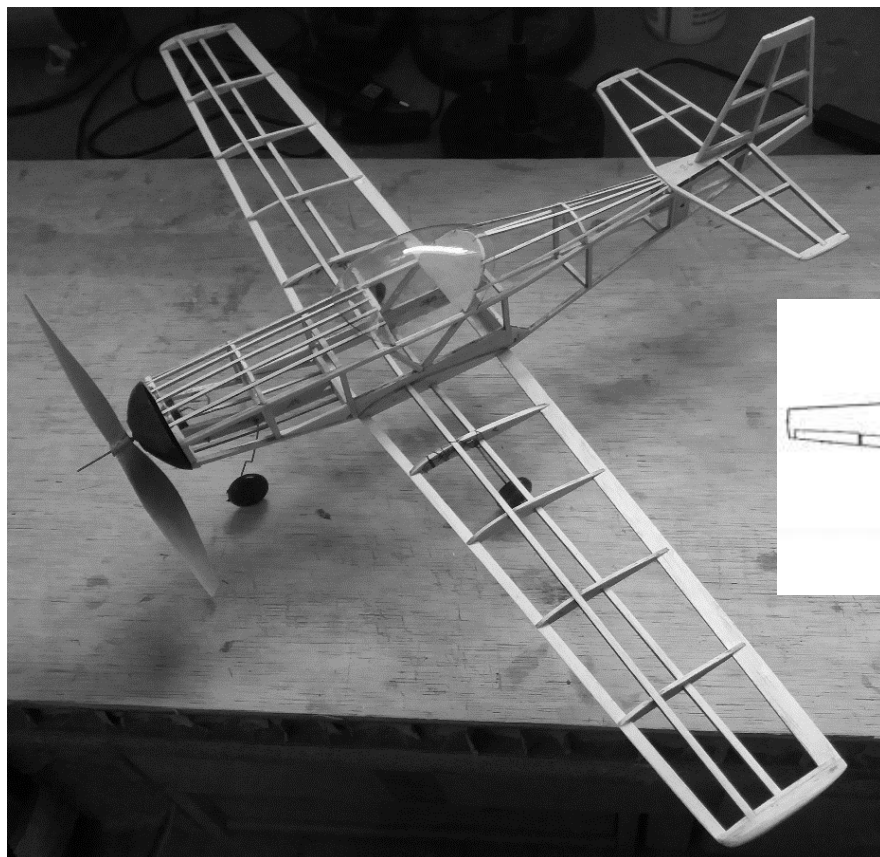
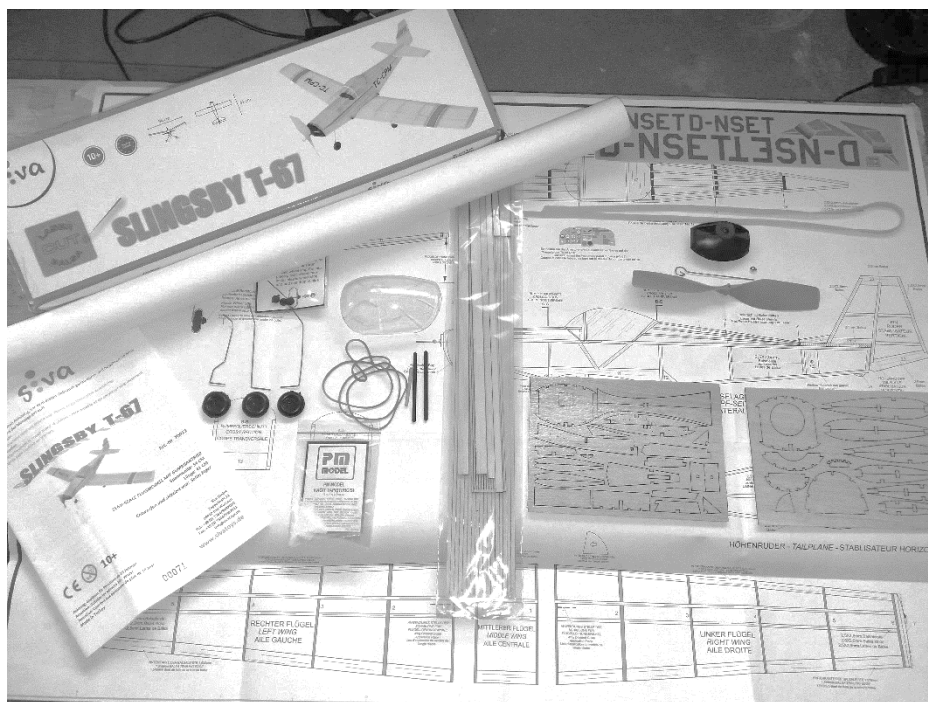
Elastique 1/8, boucle simple de 39 cm lubrifiée.

Essais en vol en extérieur : centrage : besoin d'ajouter 2 billes plomb dans le nez soit une masse finale de 32,5g.

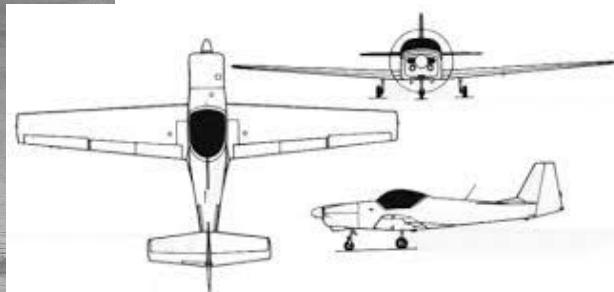
Piqueur moteur : besoin d'augmenter le piqueur moteur par l'ajout d'une cale en biais de 20/10 au plus épais.

Elastique : changement de l'élastique du kit livré, une boucle simple de 28cm de 5 x 1 mm, remplacée par une boucle simple de 1/8 de 38cm.

Elastique lubrifié remonté à 1000 t. l'avion vole relativement lentement en larges boucles vers la gauche : il plafonne à 3m sol et reste très stable en trajectoire jusqu'au posé. Temps estimé entre 20 et 25 secondes de vol.



Comme le but est de décoller du sol en indoor, je dois encore resserrer le diamètre des révolutions à gauche par l'ajout de cales (limitant l'anti couple).



Petit rappel : Le Slingby T-67 est une version anglaise du Fournier RF-6