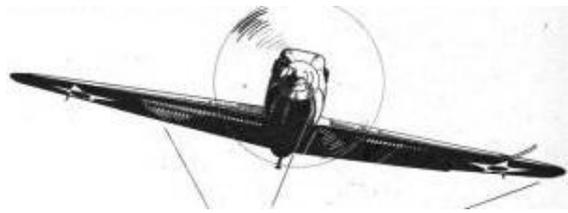
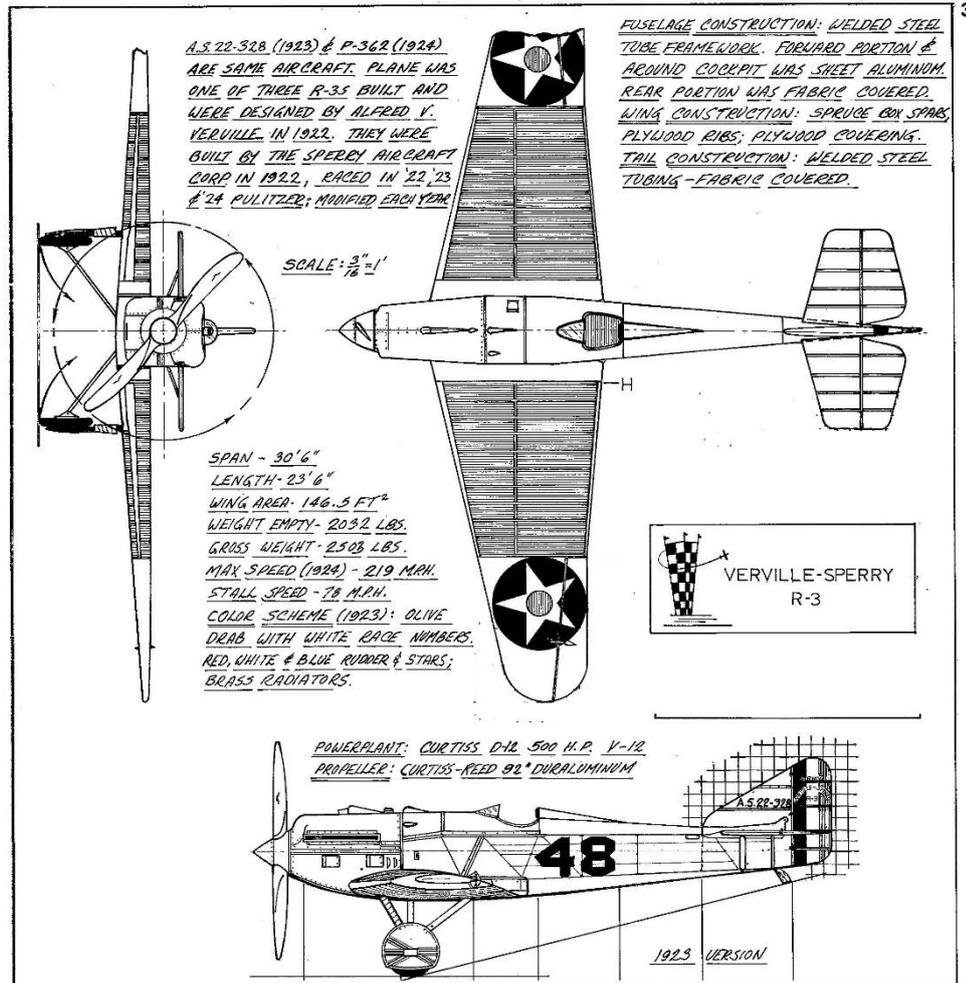


Verville-Sperry R-3 JC



Après la première guerre mondiale, l'armée et la marine US subventionnèrent des racers pour les courses qui étaient alors très à la mode. Le but était autant le prestige que l'envie d'essayer de nouvelles formules pouvant mener à des chasseurs performants. Loening et Verville construisirent des monoplans très en avance sur leur temps, mais avec des fortunes diverses. Si le Loening fut un échec, même avec une matrice assez horrible installée au dernier moment, le R3 de Verville fut un des tout premiers à posséder un train rentrant (à la manivelle !) réellement fonctionnel. Un R3 gagna le Pulitzer Trophy en 1920, mais en 1923 le modèle affiné qui nous occupe ici dut abandonner, la casserole d'hélice agrandie menaçant de s'arracher, provoquant de dangereuses vibrations.



Décidé un peu tardivement pour participer au Challenge Magnan, le modèle est assez simplifié. On a conservé un fond de fuselage carré alors qu'il est arrondi. Mais le reste est assez exact sauf le dièdre augmenté. Les nervures utilisent une partie supérieure contrecollée extraite de la boîte à déchets, ce qui est pratique pour une aile assez effilée et a fait gagner bien du temps et de la solidité !

