

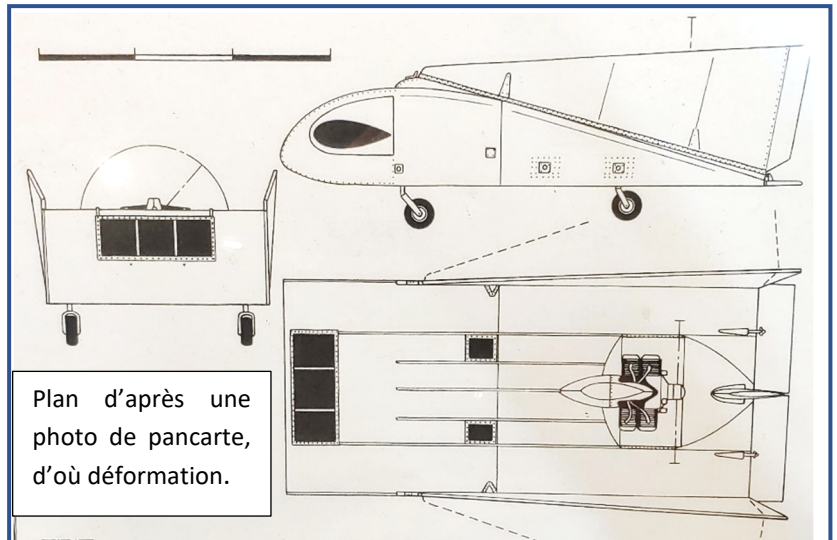
MARTIN AIRCAR JC

Cet appareil fait partie des nombreuses tentatives destinées à obtenir un avion capable de circuler sur route et même, pour celui-ci, de se poser sur l'eau. Le fuselage est un "lifting body" avant l'heure. Il est à peu près au "gabarit routier" de 2,50 m et les "ailes" sans profil se déplient pour le vol. Il semble que l'Aircar ait brièvement décollé, à la suite, parait-t-il, d'une rafale de vent ! Une photo à peu près illisible prétend le montrer. On peut le voir sur route, ce qui n'est pas étonnant, mais aussi sur l'eau, d'où un décollage semble bien improbable !

On peut trouver que c'est une drôle d'idée de se lancer dans un modèle d'un tel engin ! Mais le challenge est intéressant et la construction pas trop difficile..... Et j'espérais pouvoir résoudre ce problème pendant l'hiver!

La construction ne présente guère de difficulté. Les ailes sont collées au dessus du longeron supérieur, avec un léger dièdre peut-être inutile. Elles comportent un volet relevé qui n'est pas maquette mais qui est indispensable, pour aider celui du fuselage un peu agrandi.

Le plus étonnant est que ça vole, une fois le CG et l'incidence des volets trouvés par tâtonnement. Même si la puissance semble insuffisante pour assurer la montée. Avec un dièdre de 1 cm par aile, il n'y a pas d'instabilité. Un dièdre plus fort donne du "roulis hollandais".



Placée directement dans le souffle de l'hélice, la dérive est d'une redoutable efficacité. La trainée est importante mais le vol n'est pas excessivement rapide et l'Aircar traverse l'appart en un vol régulier, en virage légèrement incliné. Le moteur est collé, je n'ai pas travaillé sur la direction de l'axe qui semble, pour le moment, satisfaisante. Un ajustement soigné du CG et des incidences suffiraient-ils ? Ou un moteur plus puissant ? J'ai beaucoup cassé lors de ces essais, et les réparations ne l'ont pas allégé ! Mais je ne désespère pas d'y arriver si les essais peuvent reprendre en plein air ! Pour le moment aucun faux moteur (en styro) n'a été installé sur le moteur électrique.

Le dessus, le dessous du fuselage et le dessus des ailes sont rouge uni. Quand les ailes sont relevées, l'intrados montre une immatriculation et une décoration que j'ai négligées. Le flanc de fuselage est alu mat ou blanc.

