

## Deux modèles pour condensateur JC

L'un vole, l'autre.....un (petit) peu !

### BASSOU FB 30

Il y a longtemps que ce charmant petit avion des années 30 me tape dans l'oeil. Yves Monroig nous en avait fourni un plan amélioré (CERVIA 97 p 2438), et on peut voir sur Youtube une courte vidéo qui donne bien des détails et montre un appareil qui semble très maniable. (Ces deux images).



Cet exemplaire n° 2, F-APDT à moteur bi-cylindres a été vendu en Angleterre, sous l'immatriculation G-AFCD mais n'a pas survécu à un crash le 12/06/1938.

Le fuselage court et les poutres peu éloignées en font un bon sujet pour un petit électrique propulsé par un condensateur à une taille proche d'une Cacahuète.

Mon modèle pèse moins de 12 g sans recherche excessive de la légèreté. En particulier le dos de fuselage pris dans un bloc, bien que très creusé, pourrait être encore allégé. Les poutres seraient sans doute plus légères construites en baguettes 1 x 1. Avec le condensateur placé à l'extrême avant dans le nez pris, lui aussi, dans un bloc de balsa, il ne demande

pas de lest. Ce bloc est assez solide pour supporter la poussée du jack de chargement et la fixation de la jambe avant (à fausse roue !) qui procure un bon amortissement à l'atterrissage.

J'ai utilisé du papier bleu pour le recouvrement, par analogie avec un autre Bassou (paraît-il !), mais du rouge est tout autant vraisemblable. J'ai négligé (pour le moment) les petites lettres blanches de la dérive pour la bonne raison que je ne sais pas comment les faire.... ! Les filets sont peints par masquage, faciles sur l'aile, plus délicats sur fuselage et poutres à cause des fortes courbures. Par paresse les lettres sont en papier blanc léger bien opaque (enveloppe "par avion" si on en trouve encore !).

Bien entendu je n'ai pu le tester entièrement. Après un réglage de plané assez satisfaisant au petit square du coin, avec la position du CG du plan, il semble avoir besoin d'un peu de cabreur (2 à 4°), partant en virage large ascendant qui permet d'espérer un vol stable. La puissance est visiblement suffisante ce qui me laisse à penser que j'aurais peut être dû le faire un peu plus grand.

Mystère d'archive. Ce n°2 a été vendu en Angleterre muni d'un moteur Mengin. Or une photo le montre avec un Salmson ce qui ferait de lui un FB 31. Avec accessoirement un F sur la dérive qui n'existe pas au moment de la vidéo. Il est un peu étonnant qu'il soit passé (ou repassé) du Salmson au Mengin moins puissant. Pas d'explication sinon que le Salmson était beaucoup plus cher (et fiable !). Il semble que l'autre FB 31 connu, le célèbre "Grand Père Vampire" F-PFOL soit le FB 31 n°2. Qui était le premier ?

Ce profil presque exactement à l'échelle de la maquette permet de préciser la forme des cockpits, la taille et la position de l'immatriculation

