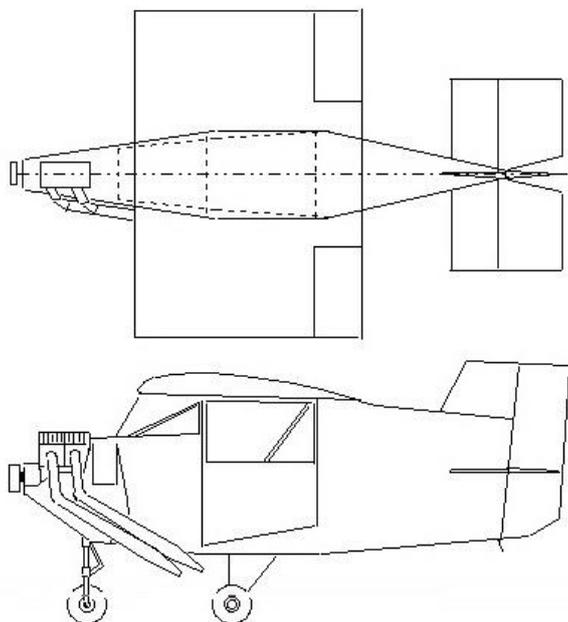
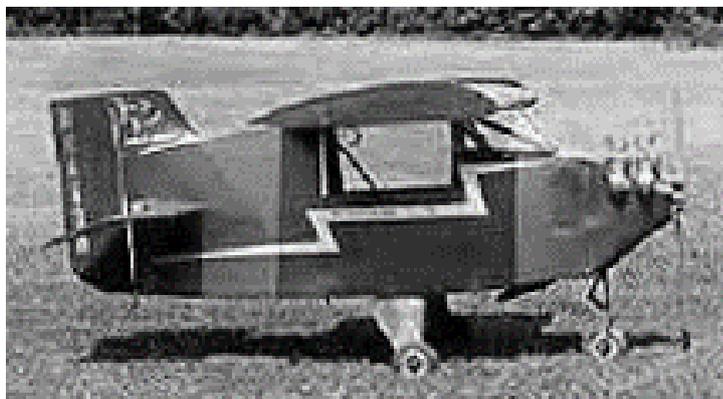
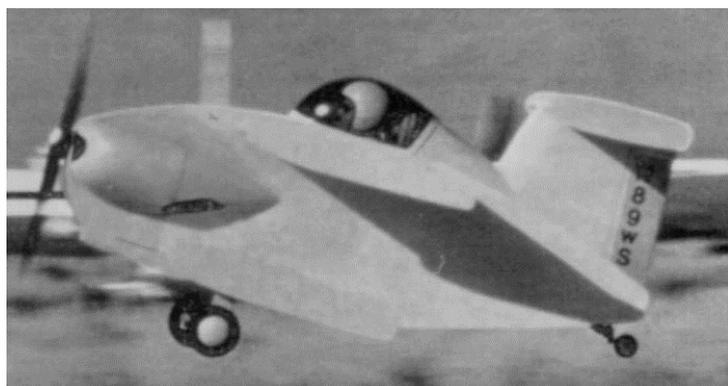


Piqué par la perte du record, Donald, fils de Ray, construisit, en 84 aussi, Le DS-1 Baby Bird dont l'envergure était limitée à 1,91 m. Le moteur était un Hirt bi-cylindre de 55 ch. Bien que réputé "délicat à piloter", il effectua 34 vols avant de finir dans un musée.

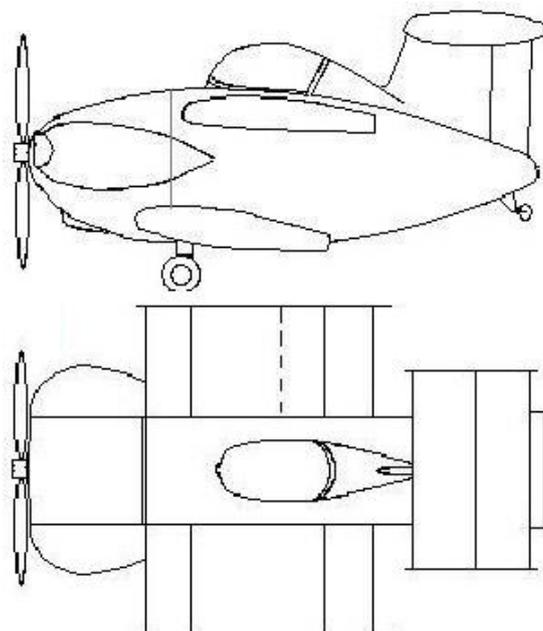


Un modéliste anglais en a réalisé ce Pistachio qui ne fait pas loin de 35 cm de long pour 16 cm de hauteur ! Poids inconnu.



Décidé à reconquérir le record de façon définitive, Robert Starr produisit en 88 une évolution de son premier avion, le Bumble

Bee II. L'envergure était ramenée à 1,68 m (ou 1,9 m ?). Lors du premier vol, après quelques évolutions, une panne de moteur lui laissa peu de chance de planer, le pilote s'en sortant heureusement de justesse ! Mais il a volé, et à ce titre, c'est lui qui est dans le Guinness Book.



Cette compétition un peu idiote semble avoir été heureusement oubliée mais dans le Pearson Air Museum, on peut voir Le WSA-1 Tiny Trotter qui visiblement visait le titre convoité. Lors du premier vol, un bris d'hélice causa des vibrations telles que toute tentative fut ensuite abandonnée. Moteur 16 ch, dimensions inconnues. Tenterait-il un amateur ?

