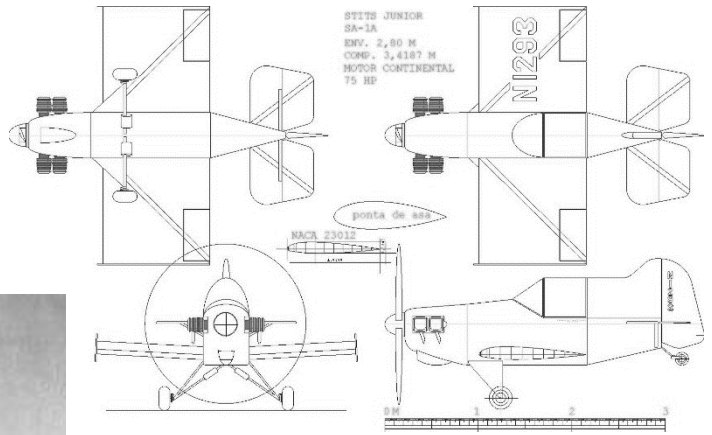


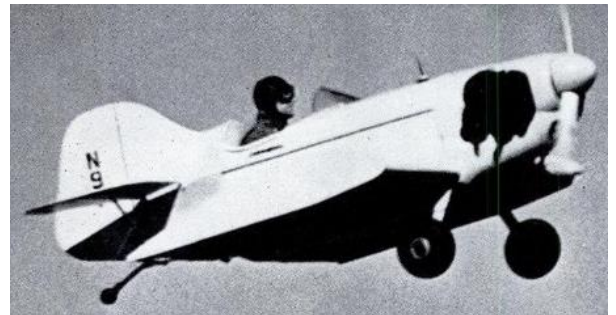
Word Smallest..... JC

Après avoir dessiné quelques modèles sympathiques, pour s’amuser et se faire un peu de publicité, Ray Stits construisit le Junior à partir d’éléments d’un Taylorcraft J-2. Il voulait prétendre au plus petit avion du monde, du moins en envergure.

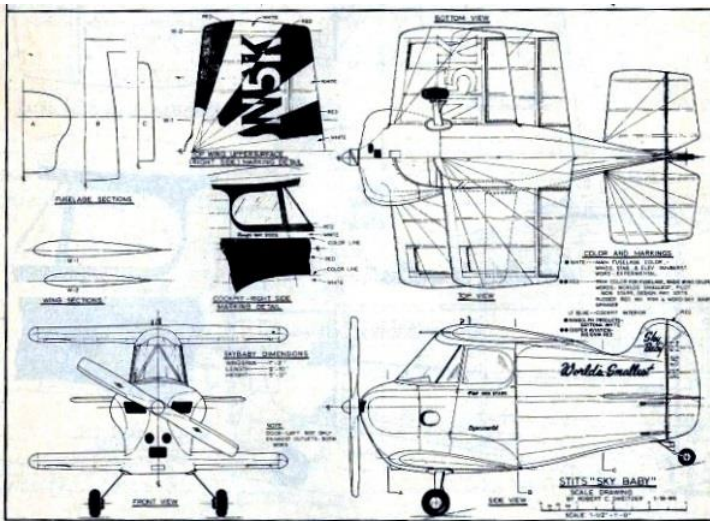


Longueur 3,4 m envergure 2,8 m après modifications. Moteur final Continental 85 ch. Avec un pilote léger, l’avion vola relativement bien avec une vitesse maxi de 270 km/h et fut souvent présenté en meetings. C’est Alain Parmentier qui nous a trouvé ce plan de Pistachio géant !

Pour battre ce record Wilburg Staib dessina le Little Bit d’envergure 2,3 m, à moteur de 85 ch. Bien qu’il en existe cette photo “en vol”, Il semble qu’il ne quitta guère la piste. Je n’en ai pas trouvé de plan !



Cette concurrence poussa Stits à dessiner le Sky Baby, biplan plus soigné tant en aérodynamique qu’en décoration. L’envergure était limitée à 2,1 m. La vitesse max, avec un moteur de 65 ch était de 300 km/h et le modèle a fait de nombreux vols de présentation. Alain Parmentier, toujours lui, en a trouvé un plan Cacahuète, énorme bien sûr ! (dispo par mail 4 x A4)



Poussé par la compétition, Robert Starr construisit le Bumble Bee. Plus lourd que le Sky Baby, il n’avait que 2 m d’envergure. Propulsé par un moteur de 85 ch, il volait à 290 km/h. Son premier vol en janvier 1984 lui valut d’entrer dans le Guinness Book of Records.

