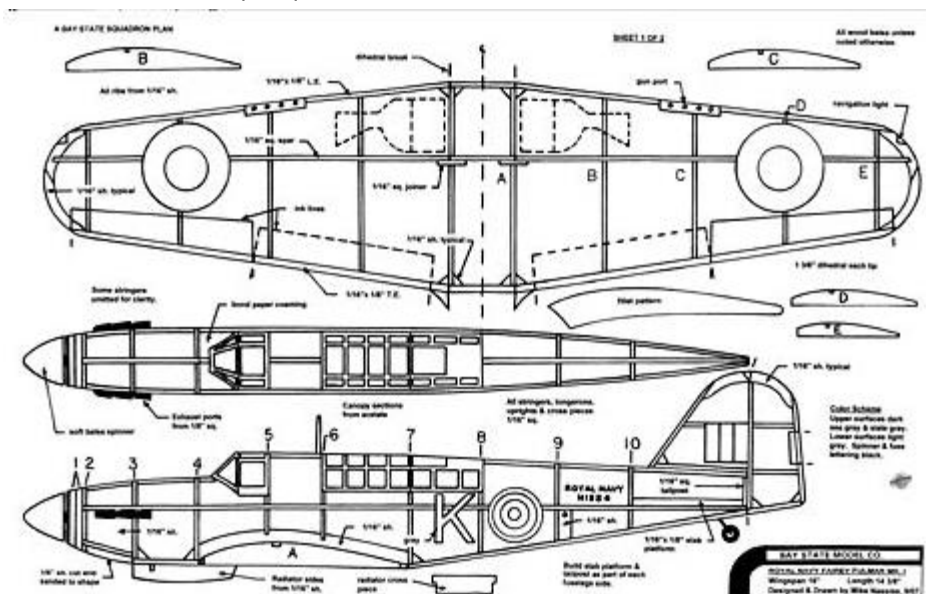


coca ou les deux barres de chocolat que l'on pouvait acheter avec 10 cents ! Il construisait aussi des maquettes fixes (Build for Victory series) destinées, en principe, à l'instruction des futurs aviateurs.

Après la guerre, ce sont surtout les modèles de 16" qui furent populaires avec des sujets plus modernes comme le Firefly (ci-dessous) ou le Skyraider et même des jets à lancer au sandow.

Les petites compagnies offrant des kits étaient innombrables (plusieurs centaines certainement), presque toutes offrant des modèles à 10 c (ou même 5c !) en entrée de gamme. La concurrence était féroce. Ces autres kits à 10 c étaient encore plus simplifiés que les Comet (une seule nervure par aile, parfois !) et souvent moins exacts.

La séparation en deux séries de 12" et 16" s'imposa presque naturellement, mais quelques séries à 10 " subsistent.



5c FLYERS 5c

Designed to fly, these models of 10" Wingspan have numerous features. Simple in construction—very realistic in appearance—easy to build. All good fliers that will give you plenty of action.

For outstanding values these complete kits can't be beat! Printed balsa wood, noseblock, strips, finished propeller, thrust button, rubber, tissue, wheels and bent wire landing gear.

 No. W1 BABY R.O.G.	 No. W2 AERONEER	 No. W3 DART
 No. W4 SECURITY	 No. W5 CESSNA	 No. W6 RYAN S-C
 No. W7 MILLER RACER	 No. W8 FAIRCHILD	 No. W9 BELLANCA
 No. W10 EYAN TRAINER	 No. W11 MONOCOQUE	 No. W12 HOWARD

Build an entire fleet of these dandy planes. Every one a top notch performer.

COMET'S BIG VALUES IN LITTLE MODELS

The COMET MODEL AIRPLANE and SUPPLY CO. Announces:

The AMCO LINE of MODEL AIRPLANE KITS



BOEING P-36-A
16" Wingspan Kit No. A-138..... 10c



Offering BIG WINGSPAN KITS-of HIGHER QUALITY at LOWER PRICES!

BOY, oh boy—here is NEWS!

A sensational new line of model airplane kits—offering you big wingspans at amazingly low prices—and every kit made and backed by the famous COMET organization.

Yesiree—the new AMCO Line is made in the great Comet plant, designed by Comet engineers, backed by Comet's reputation for quality and value! Now, when you buy a big wingspan kit at a low price—you'll KNOW that you are getting your money's worth—and more! YOU CAN BUY ANY AMCO WITH COMPLETE CONFIDENCE—AND WITH THE EXPECTATION OF COMPLETE SATISFACTION!

On this page we show only a few of the many big values in the AMCO Line. Here are some of the others:

25" CURTISS ROBIN	KIT NO. A-130	25c
25" TAYLOR CUB	KIT NO. A-131	25c
36" WINNIE MAE	KIT NO. A-133	1.00
25" AMERICAN EAGLET	KIT NO. A-134	25c
25" REARWIN SPEEDSTER	KIT NO. A-143	25c
16" GT. LAKES TRAINER	KIT NO. A-137	10c
16" FLEET SPECIAL	KIT NO. A-139	10c
16" CURTISS HAWK P-6E	KIT NO. A-140	10c
16" CURTISS FALCON	KIT NO. A-141	10c
16" CORBEN "SUPER ACE"	KIT NO. A-142	10c

En 1967, Le Flying Aces Club du Connecticut désirant relancer l'intérêt pour les maquettes populaires eut l'idée d'une nouvelle catégorie, les Peanuts. La gamme à 12" servit de base mais l'envergure max. fut portée à 13" pour inclure des modèles qui ne respectaient pas exactement la très approximative ancienne norme. Le premier concours fut gagné par Henry Struck avec un Howard "PETE" de 12" de la gamme Dallaire. Cette catégorie devint vite très compétitive, en se limitant rapidement au vol d'intérieur. Le succès fut immédiat aux USA puis dans le monde entier (en France, grâce à la correspondance avec Bill Hannan). Le fait que les plans tenaient dans une page A3 (double page de magazine) y fut pour beaucoup.