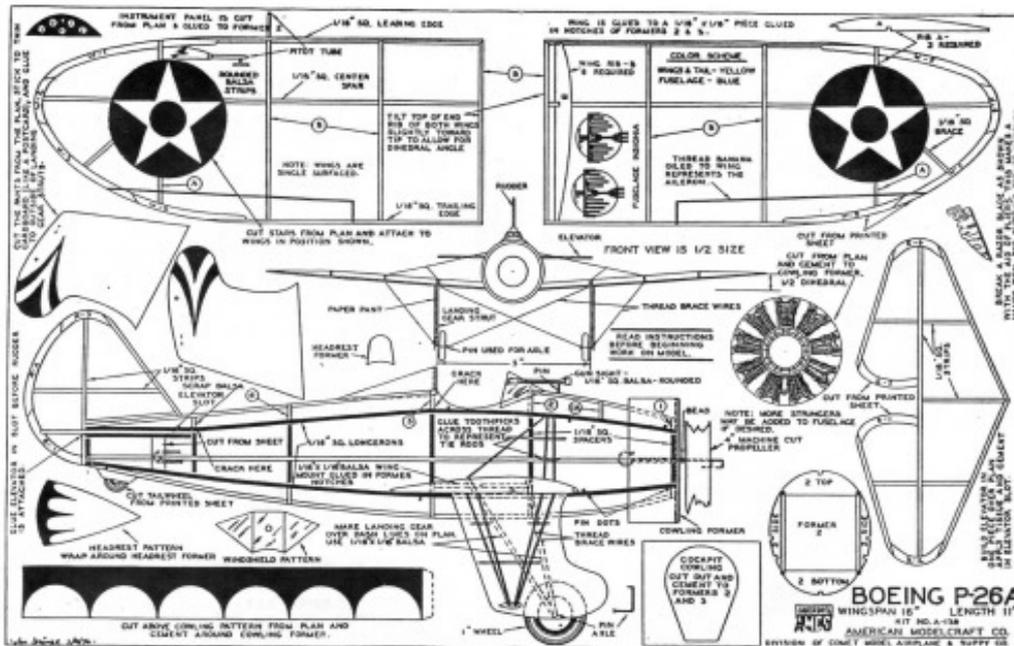
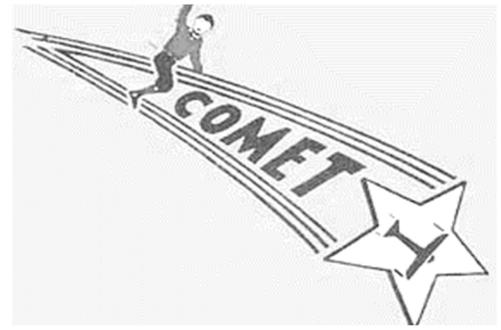


Les Kits à 10 cents JC

Bill Bishop, fondateur de Comet, préférait les modèles "scientifiques", c'est-à-dire les modèles de compétition. Mais ses démarcheurs lui rapportaient, venant des détaillants, une forte demande pour des maquettes. En réponse, Bill dessina une gamme de maquettes dont les premiers, le Stinson Detroiter et le SE 5, apparurent au catalogue en 1931. En 1933-34 la nouvelle filiale de Bill, Balsa Product of America (BPA), développa une série de kits très bon marché, qui, l'année suivante, fut fusionnée avec celle de Comet. En 1935, le catalogue Comet comportait 14 kits de 12 inches d'envergure, venant de BPA, vendus 10 cents. Ils s'ajoutaient à la longue gamme Comet de modèles plus grands, plus détaillés et plus chers.



En avril 36, la nouvelle division de Comet, American Modelcraft Co. (AMCO) introduisit, entre autres, une gamme de modèles de 16 inches d'envergure à 10 c également. Ces modèles étaient simples avec aussi peu que possible de pièces difficiles à découper comme les nervures. On trouvait, dans une boîte bien colorée, tous les éléments nécessaires, un bon plan et même parfois la colle ! Ils étaient

Le P-26, un des premiers et des plus populaires des modèles à 10 c de Comet, et sa boîte.



légers, et pour l'époque, généralement bien dessinés. Ils eurent tant de succès qu'en quelques mois, ils revinrent dans

le Catalogue Comet sous le nom de "One Star Line". Les kits plus chers de Comet continuèrent, les anciens BPA furent supprimés et la gamme d'Amco maintenue au même prix pour faire apparaître une apparente concurrence !

AMCO a même proposé, pendant un moment, des modèles de 10" à 5 cents ! A cette époque sans maquettes en plastique, on pouvait aussi, pour 1 \$, acheter 5 kits d'ébauche en balsa pour maquettes fixes !

Malgré son manque de prestige, cette gamme fut la base du développement et des profits de Comet. Les modèles coûteux et à moteur demandaient un gros investissement pas toujours rentable. Des pubs en couleur attiraient l'attention !

La "One Star Line" eut tellement de succès qu'elle fut maintenue pendant la guerre et certains modèles encore proposés longtemps après, certains encore maintenant avec peu de modifications.

Des millions de jeunes américains ont fait connaissance avec le vol libre grâce à ces kits simples, et la presque totalité des grands modélistes que nous connaissons ont commencé par là. Bill Hannan se souvenait qu'à l'âge de 6 ans, son premier modèle fut un Fokker D VII de chez Comet. Pendant et après la guerre, il préférait dépenser les 10 c gagnés en déneigeant les allées ou en tondant l'herbe (selon la saison !) pour acheter un kit plutôt que de se payer le