



## B. Moriceau

C'est à une date inhabituelle que s'est déroulé le Championnat de France de vol libre d'intérieur, organisé par le club « **Les Ailes du Mâconnais Val de Saône** », dans la salle Limorin à Replonges dans l'Ain, les 6 et 7 novembre. Chez les jeunes, seulement 4 concurrents présents, les raisons : Covid, Championnat en fin de vacances scolaires, la route, moins de formateurs, moins de jeunes en club, quelles sont les solutions ?

Pour une première organisation, le Club des Ailes du Mâconnais de Saône, emmené par son Président Didier CERVERA assisté de Pierre Calvet et son équipe avait bien préparé ce Championnat, tout était au top, l'accueil, l'organisation, les chronométreurs, les repas, la logistique, la convivialité, un coin aménagé dans la salle où chaque modéliste pouvait se préparer sur sa table et rejoindre l'aire d'envol. Seul bémol, la salle qui est traversée par deux barres en fer (avec une enceinte posée sur l'une d'elle), reliées au faitage par d'autres barres métalliques : le piège. Il fallait jouer de la canne pour éviter de se percher et ça c'est du sport surtout en début de vol lorsque le modèle est en pleine puissance.

Les années passent, les résultats se ressemblent. En F1D, 10 concurrents se sont disputé le titre, à noter le retour de 3 anciens juniors de l'équipe de France (Hugo, François et Antonin) qui ont eu le plaisir de se retrouver en compétition. On retrouve les membres de l'équipe de France aux trois premières places avec un changement cette année puisque c'est Thierry Marilier qui l'emporte devant Didier Barberis.

Chez les cadets/juniors Eva Ghesquière remporte facilement le titre devant Ethan Rousseau qui a pris la 2<sup>ème</sup> place à Antoine Sylvain au dernier vol.

Dans les autres catégories on retrouve les mêmes aux premières places : 1<sup>er</sup> Robert Champion, 3<sup>ème</sup> Bertrand Moriceau avec François Dublé surprenant 2<sup>ème</sup> pour sa première participation en F1L. En F1M Robert et Georges Brochard avec leurs modèles équipés de pas variable dominant le concours. C'est en F1R que la compétition fut plus serrée pour la 2<sup>ème</sup> place où Nicolas Brouand devance Bertrand Moriceau de 4".

Les résultats furent donnés juste après les derniers vols pour permettre aux concurrents venant de loin de partir le plus tôt possible. Merci et bravo aux organisateurs.



L'auteur en plein effort et le jury au travail apprécié.