

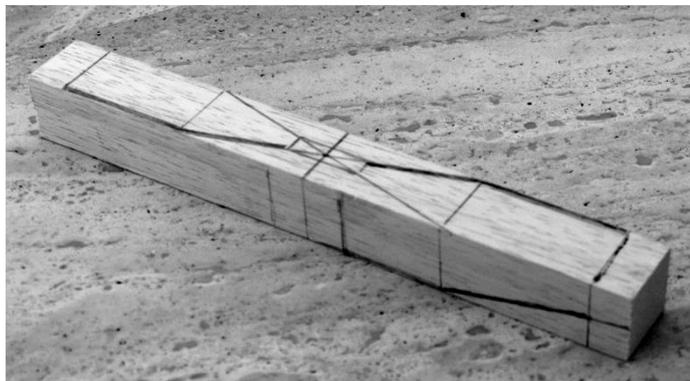
## Hélice $\pi/2$ JC

J'ai l'habitude de tailler mes hélices, plus par manie et plaisir que pour des raisons vraiment rationnelles ! A part les copeaux et la poussière, ce petit travail de sculpture est très agréable ! Les hélices taillées ont aussi bien des avantages : solidité, réglage fixe et, à mon goût, esthétique. Elles sont, peut-être, un peu plus longues à confectionner, mais est-ce bien certain ? Elles demandent probablement un effort plus soutenu.

L'hélice  $\pi/2$  se taille dans une baguette de 15 x 15 ou 20 x 20 de balsa très dur ou mieux de bois dur léger si on

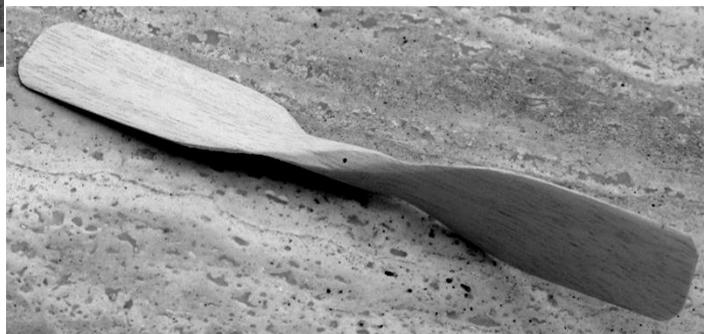
en trouve de bonne qualité. L'idéal peuplier blanc est à peu près introuvable, on doit se contenter d'un de ces bois exotiques qui peuvent être satisfaisant si on les choisit bien de fil. Mais ils sont souvent bien fendifs. On peut rêver à du cèdre, si facile à travailler, et qui sent si bon quand on le ponce !

On peut partir d'une baguette plate 30 x 15, sur laquelle il est plus facile de tracer l'X qui sert de base à la découpe, mais cela gaspille beaucoup de bois. En partant d'une baguette carrée, on trace un X sur moitié de la longueur de



l'hélice proposée, et on désépaissit la partie externe de la moitié de l'épaisseur, de préférence à l'arrière. Petite sophistication : désépaissir un peu plus en bout, ce qui donne un léger vrillage négatif, en principe favorable !

Le pas théorique est donc de 1,57, en fait un peu inférieur, car la taille de l'intrados ne suit pas exactement la diagonale. Cette valeur du pas semble bien convenir à la plupart des Cacahuètes sauf modèles très lourds.



## SHAW monoplane

Un antique tout simple !



Cet appareil américain de 1914 était assez largement une copie du Morane, mais avec un moteur en ligne qui simplifie la construction. Couleur rouge, capot alu et pneus gris clair.

