

Mann RagWing Flyer JC

Roger Mann est un constructeur prolifique d'ULM et aussi de catamarans à voile ! Ses modèles sont souvent des "à la manière de" modèles classiques de l'aviation légère très simplifiés.

Pour son amusement personnel, il a construit le RagWing Flyer en s'inspirant d'un modèle télécommandé populaire, le Lazy Bee, qui possède une grande surface et un très faible allongement. On ne dispose pas d'un plan de Ragwing, mais on en connaît les dimensions (envergure 16 ft, longueur 15 et surtout corde 7 ft !) et une vue de côté presque suffisante pour en établir un plan.

Roger Mann prétendait même, "à titre de blague", vouloir voler sans les ailes extérieures, mais je ne sais pas si ça a été fait réellement !

En adoptant une échelle pratique mais assez bâtarde de 2 cm pour un pied on arrive à 32 cm d'envergure pour une corde de 14 cm, difficile à battre !

Et 8,75 cm de corde pour un Pistachio !

L'empennage serait-il suffisant pour stabiliser une telle corde ? Ce n'est pas tout à fait impossible si on adopte un profil peu épais et au nez assez relevé pour se rapprocher d'un profil symétrique à faible déplacement du centre de poussée. Sur une cacahuète on pourrait construire les ailerons mobiles et les relever comme sur une aile volante.

