

Pour le Challenge MAGNAN, il n'est pas trop tard.....

Deux petits racers tout simples JC

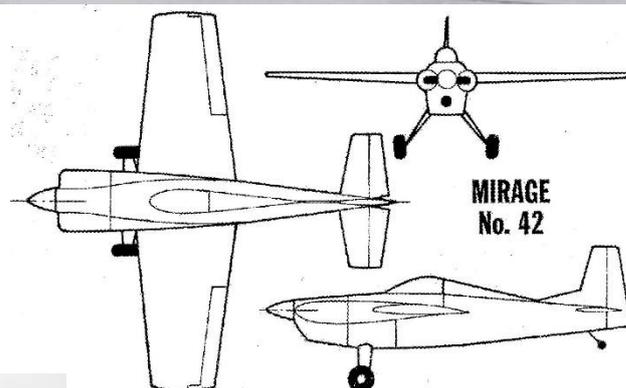
## LEIGHNOR Spécial

### "MIRAGE"

En 1948-49, les premiers racers de la formule Goodyear n'étaient pas très sophistiqués. Il y avait même encore des moteurs et des trains sans carénages.

Etant donné le peu de temps qui reste, j'ai choisi deux des modèles les plus simples. Le plan du Leighnor le représente dans sa toute première version (1948), sans carénage de moteur, dont je n'ai pas trouvé de photo.

Au cours des saisons de course suivantes, il recevra un capot moteur (photo du haut), parfois des carénages de roues et de jambe, enfin un habitacle plus profilé, comme sur le 3-vues et la photo du bas. Je vous laisse l'initiative de modifier le plan pour représenter cette version plus sexy !



L'ensemble est rouge, avec lettres alu. La construction est facile, sans moulage. La seule difficulté me semble être un bon renfort de la nervure d'emplanture qui doit être soigné car le profil est mince. Pas de photo couleur, seulement un petit dessin en couverture d'American Modeler.

\*\*\*\*\*

## Dawson

### "PISTOL BALL"

Le moteur est caréné, mais de façon très simple et les roues ne le sont pas, évitant un des cauchemars du modéliste. Un peu de travail pour le moulage des empennages. Pas de 3-vues et pas de photo couleur. D'après le journal de la F1, l'ensemble est vert, ce qui est assez rare, avec lettres blanches. Le profil d'aile du plan me parait bien épais et je vous recommanderais bien d'utiliser un intrados plat, trait fort ajouté sur le plan, mais en faisant bien attention à rigidifier la nervure de rive, car il n'y a pas d'haubanage.

