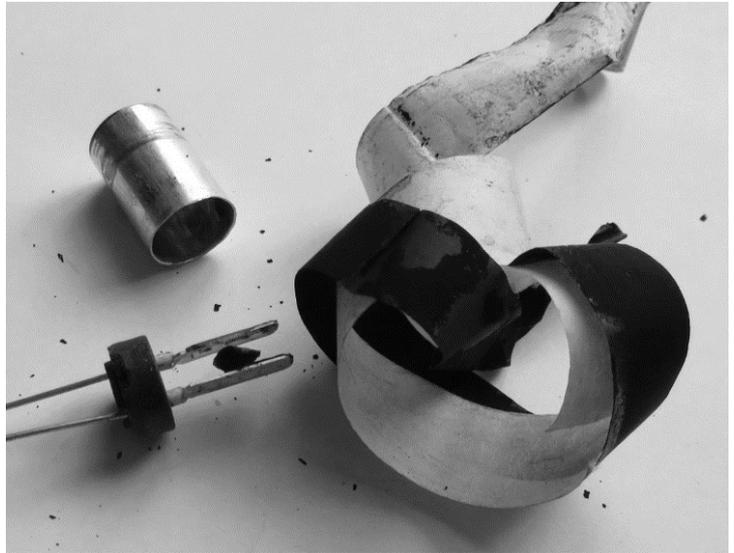


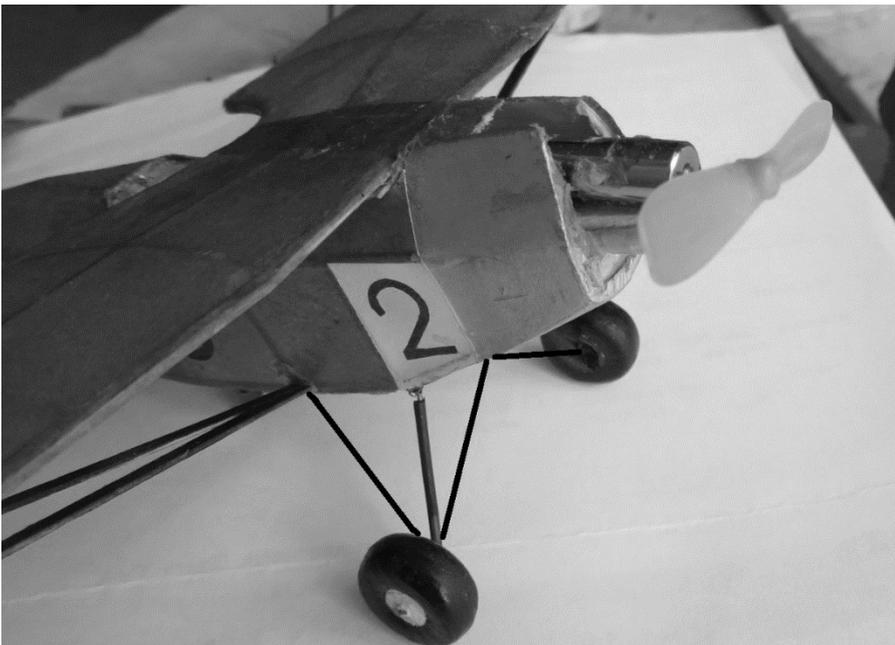
## Condensateurs (suite) JC

Profitant d'un jour sans vent, j'ai pu essayer en extérieur le LA 11 (CERVIA 98) muni de l'ensemble propulsif du jouet chinois (voir dernier numéro). Le moteur était seulement collé avec piqueur et droite choisis au pif. Ces premiers essais ont montré que la formule était valable, même si un nez ajustable aurait été plus pratique. La pente de montée, un peu faible pour l'extérieur, serait suffisante pour une salle.

La meilleure solution est sans doute de coller le moteur dans l'ancien nez du modèle caoutchouc, retenu en place, au moins provisoirement, par une boucle de caoutchouc extérieure ou tendu jusqu'à la broche arrière. Sur le LA 11 le condensateur se place de façon pratique à la place pilote, le jack peut être camouflé dans la tête, mais il faut pouvoir le tenir pour charger, car la structure est trop légère pour supporter la poussée du connecteur.



Supercapaciteur étripé (taille réelle). Le boîtier est épais de 3/10 de mm et peut être poncé pour allègement (pas facile !). Le condensateur est un ruban enroulé qui peut faire plusieurs dizaines de cm.



essayant un Fauvel AV 45, pourtant bien tentant !

Un "mulet" en styro du motoplaneur polonais Pégaz a montré d'excellentes qualités de vol, même surlesté de 4 g pour simuler une vraie maquette. Les pays de l'Est sont riches en motoplaneurs (Smyrn, Bat, Vivat, etc) qui sont bien adaptés à cette source de puissance par leur finesse, leur aptitude à voler lentement, sans compter leur élégance ! Avec la petite hélice, leur train court n'est pas un handicap. Le petit Alaparma Baldo ou le motoplaneur

Ce type de propulsion est bien adapté à des Cacahuètes simples et légères avec un nez assez fin car l'hélice est petite. Par exemple le Korska (CERVIA n° 83) ou le Muscadet (n° 89). La facilité d'emploi en fait un excellent moyen pour l'apprentissage des réglages en indoor. Voir ci-dessous un modèle en balsa, taille Cacahuète, paru dans Aeromodeller, qui pourrait être encore plus léger en Depron ou en feuille de styro. Et comme une grande longueur de fuselage n'est pas nécessaire, à nous les propulsifs et les ailes volantes ! Du moins celles en flèche plus stables car je me suis planté en

