

Profssflygar'n

ritad av Jonas Romblad
Solna MSK, 2002

Propellerbladen är till så att de får 45° vinkel här.

Propellens mittstycke är ett 1,5 mm pappersrör. Gör hål med en nål och stick igenom propelleraxeln. Propellerbalkarna i balsa putsas runda så att de passar lite trögt i mittstycket och smalnar av mot ändarna. Limma fast de färdigformade bladen på balkarna. Stryk en aning lim på den del av propellerbalken som skall sitta i pappersröret. Låt torka. Sätt ihop propellen och ställ in rätt bladvinkel. Provflyg. Är du nöjd med inställningen av bladen - lås genom att fukta pappersröret och balken med en aning acetone.

Gör propellerbladen så här:

1. Skär ut bladen ur 0,2-0,3 mm lätt balsa.
2. Lägg ett blad i vatten 30 minuter.
3. Lägg bladet 15 grader snett på en läsk- eller ölburk.
4. Håll bladet på plats genom att vira lakansvåg eller gasbinda runt burken.
5. Upprepa med det andra bladet.
6. Låt torka i minst ett dygn, gärna på ett element eller någon annan varm plats.

Lämplig gummimotor är en 30 cm lång slirga av 0,6 x 1,0 mm modell-flyggummi. Smörj väl. Börja med några hundra varv och öka stegvis. Rätt trimmad tå modellen ca. 2500 varv på en sådan motor om du backar tillbaka 200 varv.

När stabilisatorn limmas på bakkroppen lutas den så att stabilisatorns vänstra spets hamnar 10 mm högre än mitten. Detta kallas ofta för "lut" och bidrar till att få modellen att svänga.

Liten distans av 1-1,5 mm balsa för att ge sidroder.

Mall för vingspryglar



Om du skriver ut eller kopierar ritningen - kontrollera att storleken blir rätt!

Främre

Ritningen är i full skala om den skrivs ut på ett A4. Kolla inställningarna för utskriften så att ritningen verkligen skrivs ut i 100% storlek.

Bakre

Främre

Spryglar 0,7 mm breda och ca 0,6 mm höga.

Observera att vingstötterna limmas fast 4 mm till höger om vingens mitt. När vingstötterna monterats i papperen på kroppen mäste du kolla att vingens mot vingen med acetone och rikta om det behövs.

Observera att vingstötterna limmas fast 4 mm till höger om vingens mitt. När vingstötterna monterats i papperen på kroppen mäste du kolla att vingens mot vingen med acetone och rikta om det behövs.

Observera att vingstötterna limmas fast 4 mm till höger om vingens mitt. När vingstötterna monterats i papperen på kroppen mäste du kolla att vingens mot vingen med acetone och rikta om det behövs.

Härifrån putsas bredden på balsalisten gradvis ner till 0,4 mm bred så att det blir enklare att böja den runda stabilisatorspetsen runt en form. Gör en höger- och en vänster halva och skarva i mitten.

När vingen är klädd skärs ett litet snitt i fram- och bakkanten vid ▼-markeringarna. Lyft upp vingspetsarna och palla under så att vingspetsarna hamnar 6 mm ovanför byggbordet - utom vänster främre som skall hamna 8 mm ovanför byggbordet. Lägg en liten droppe lim i knäcken och låt torka över natten.

Anledningen att vänster vingens främre lyfts upp mer är att vänster vinge behöver ha mer anfallsvinkel för att hålla emot propellerens vridmoment. Kallas ofta "wash-in".

Vingens fram- och bakkanter 0,6 breda och 0,7 mm höga.

Ändskivorna limmas fast mot vingens yttersta sprygel efter att vingen och ändskivan har kläffits.

Vingens yttersta "sprygel" är en rak list av samma dimensioner som vingens fram- och bakkant.

Listerna till vingens ändskivor är 0,7 mm breda och 0,4 mm höga. Limma ihop den böjda övre listan och den raka och klä utsidan av ändskivan innan du limmar fast den mot den klädda vingens platta yttre "sprygel".

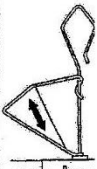
www.inomhusflyg.se

På kroppen sitter pappersrör limmade. Vingstötterna av 1,5 x 1,5 mm balsa putsas runda så att de passar lite trögt i rören. Då kan vingen monterats på kroppen genom att bara skjuta ner stötterna i rören. Låt att demontera och att trimma modellen genom att ändra vingens anfallsvinkel.

Tyngdpunkten med gummimotor monterad skall hamna ca 8 mm framför vingens bakkant.

2,5 mm distansklots mellan kropp och propellerlager. Limma fast lagret med cyano eller epoxy. Surra med tunn syråd och säkra tråden med lite lim.

Pilen visar balsans fiberriktning.



Den händige kan vilka sin egen propellerlagring i 0,3 mm pianotråd. Börja med lilla ögla fram. Använd en rak bit 0,5 mm pianotråd som form att vika runt. Limma dit ett triangelformat övsta hörnet näslian titter upp på motorpinnens översida.

Fenan och dess tvärpinne är 0,7 mm breda och 0,4 mm tjocka. Blöt ytterkanten och linda på en form. Låt torka.

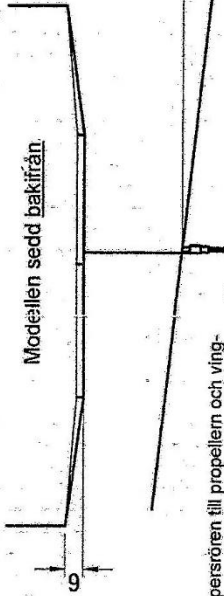
Limma dit tvärpinnen efter att ytterkanten skarvats ihop. Klä fenans vänstersida innan den fästs på kroppen.

Bakre motor krok av 0,3 mm pianotråd. Gör en 90°-böck framåt i övre änden och klipp av ca 5 mm framför böcken. Tryck in kroken i motorpinnen och fäst med en aning cyano. Limma dit en triangelformad förstärkning av 0,3-0,5 mm balsa.

Bakkropp 1,4 x 2,5 putsas till 1,0 x 1,0 i bakkänden.

Motorpinne 2,5 x 4,0 balsa.

Pappersrören till propellen och vingstötterna tillverkas genom att rulla en ca 20 mm lång bit japanpapper runt en vaxad 1,5 mm pianotråd. Rulla ett varv, lägg på utspätt balsalim, rulla på resten av papperet och drag röret av formen så fort ytan känns torr. Låt rören torka över natten.



Modellen sedd bakifrån