



Les avions écologiques ou électriques sont à la mode, du plus sérieux au plus farfelu. Cela fait au moins apparaître des modèles originaux.

Le Greenelis est une tentative intéressante dans ce domaine où tout est encore à essayer. Il a été tiré par l'IUT de Brest du Dieselis, un prototype d'avion à moteur d'Opel Corsa qui, dans ses diverses versions, a suscité un certain intérêt. Le moteur doit être un Mercedes à bio-diésel de 41 ch. Seul le fuselage a été conservé, mais avec d'importantes modifications (train mono-roue) destinées à gagner en poids. L'aile est entièrement nouvelle, sans doute pour améliorer l'aérodynamique et l'économie de vol. Malgré les apparences la construction n'est pas en plastique mais entièrement en bois.

Pour essayer d'échapper à l'accusation de passéisme, je suis donc revenu (un peu) vers le styro. J'ai profité de quelques beaux jours pour poncer ce modèle dans un coin de square, évitant ainsi la poussière domestique qui est l'ennemie de la paix des ménages !

La cellule pèse 6 g (dont 0,6 de bulle !) sans grande recherche d'allègement. J'ai conservé une certaine épaisseur au profil et à la coque au niveau de l'emplanture pour disposer d'une bonne surface de collage. On peut utiliser du styro blanc qui ne nécessiterait pas de peinture, mais alors attention aux moindres marques. Faute de mieux j'ai utilisé du styro beige clair, d'où 0,6 g de peinture acrylique. Malgré le train un peu redressé en position de vol (roue fixe par paresse !), on doit se contenter d'une hélice de 10 cm si on veut pouvoir décoller.

L'immatriculation a été réalisée par masquage, en utilisant la photo de côté, et pas très bien car les lettres sont petites, pas standard et le support très rond ! J'aurais probablement mieux fait d'utiliser un décal d'après photo comme je l'ai fait pour le nom qui s'étale sur l'aile droite. Sous la bulle et sur la dérive, quelques taches de couleur peuvent simuler les sigles des différents sponsors. On peut même les scanner sur certaines photos, c'est bien petit, mais ça sort quand même en augmentant le contraste ! Avis aux amateurs ! **JC**

L'immatriculation a été réalisée par masquage, en utilisant la photo de côté, et pas très bien car les lettres sont petites, pas standard et le support très rond ! J'aurais probablement mieux fait d'utiliser un décal d'après photo comme je l'ai fait pour le nom qui s'étale sur l'aile droite. Sous la bulle et sur la dérive, quelques taches de couleur peuvent simuler les sigles des différents sponsors. On peut même les scanner sur certaines photos, c'est bien petit, mais ça sort quand même en augmentant le contraste ! Avis aux amateurs ! **JC**

