

Quand un constructeur répondait à un modéliste.....

Pierre Pailhé et JC

En 1968, Pierre Pailhé écrit à René Leduc pour lui demander des renseignements sur le RL-16 qui avait battu le record du monde d'altitude de sa catégorie. Avec du matériel d'oxygène prêté, R. Leduc, qui n'était pas un spécialiste, était monté à presque 8000 m.

R. Leduc lui répondit en détail (un extrait ci-dessous) et d'une façon qui montrait que le modélisme ne lui était pas étranger. Mais il lui envoya également une importante partie des "bleus" d'origine, dont le fuselage au 1/5 et une nervure à l'échelle 1 !

C'est ce qui nous permet de vous donner les documents originaux des pages suivantes. Les bleus (qui sont roses-beiges !) ont naturellement bien vieilli et se sont tachés, en particulier aux pliures. Ils ont été nettoyés dans la mesure du possible mais n'ont pas été retouchés.

L'avion était de construction très légère, inspiré des planeurs d'avant-guerre. Par exemple, les nervures étaient construites en baguettes de 6 x 6 mm. Comme il était destiné à un record, aucune concession n'avait été faite au confort. Les pilotes du CEV avaient refusé d'effectuer les essais de survitesse car l'évacuation de l'appareil était presque impossible avec un parachute. Comme l'indique la lettre, au niveau de la tête, la largeur était de 24 cm, avec une visibilité nulle dans l'axe. Mais la construction n'en était pas moins extrêmement soignée, et l'avion n'étant pas destiné à un emploi public, ces limitations étaient admissibles.

Merci à Pierre d'avoir fouillé ses placards pour nous fournir cette doc authentique.

René LEDUC
Ingénieur Civil de l'Aéronautique
10 Avenue des Martyrs
NANTES (L.-A.)

Le mardi 16/4/68

Cher Monsieur,

La largeur de la "cheminée", carénage aile/fuselage était de 240 mm, suffisant pour tourner "l'écrou" la tête - La largeur du fuselage - extérieur - 640 mm soit 600 intérieurement.

Mettez-vous de long d'un mur, dans un angle, et portez 600 mm avec une équerre - Vous verrez que, de taille moyenne, on s'y loge aisément.

Le RL-21 des records de vitesse fait 20 mm de diamètre - Un homme faisant 0^m.50 de largeur d'épaules est déjà de forte taille.

Pour l'empannage, le plan se termine par un arrondi. Au moment de la construction, j'ai transformé directement, en traçant, en faisant une ellipse sur une prof^e égale à P., le centre de l'ellipse au 1/3 avant environ.

J'attire votre attention sur les faits que s/ :

- 1) grandeur de l'empannage à augmenter pour transformer en modèle réduit volant. Je ne saurais vous dire de combien.

