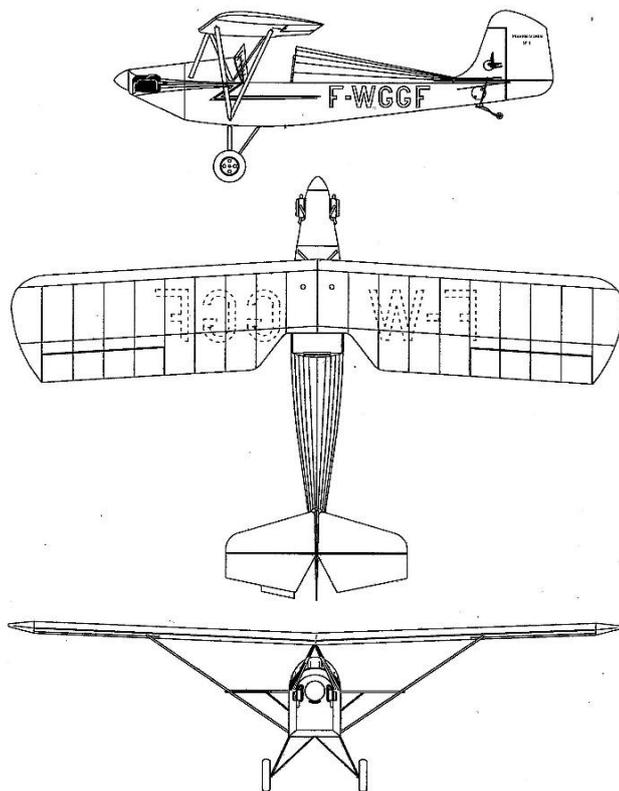


MORIN N° 1

Un petit avion d'amateur des années 50 JC

En surfant par désœuvrement sur un site américain de photos d'avions, j'ai eu la grande surprise de trouver une photo du Morin, un avion amateur français assez obscur du début des années 50. Sa seule relative célébrité est d'avoir été essayé par J. Noétinger dans un des premiers numéros d'Aviation Magazine. Noétinger trouvait toujours des qualités aux avions qu'il essayait. Pour ce sympathique petit avion, il dut admettre que la vitesse ascensionnelle était si faible que c'était un vrai danger.

J'avais gardé, depuis près de 70 ans, une page de journal, moitié de l'article d'AviMag. La photo du site américain avait visiblement été prise pendant cet essai mais ne faisait pas partie de celles publiées. Ce petit avion m'avait plu depuis longtemps mais, jusque-là, le manque de doc empêchait d'en établir un plan. J'ai commencé à essayer de le faire sur cette unique photo, mais jetant un œil sur Gallica, j'ai vu que les premières années d'AM s'y trouvaient maintenant. La page manquante fut donc découverte sans difficulté, avec vue de côté (ci-dessous), dimensions et indications de couleurs (jaune et bleu). Dans ces conditions, sortir un plan crédible ne posait guère de problème.



La construction du modèle est aussi traditionnelle que celle du vrai. Donc peu de difficultés, seule la cabane est un peu difficile à bien intégrer dans l'arrondi du fuselage.

Pour avoir un nez suffisamment grand, j'ai coupé le faux moteur en deux (c'est un peu dommage !) ce qui demande un peu de soin dans l'ajustement, mais n'est guère difficile.

Bien que le dièdre soit faible, la légère flèche donne une excellente stabilité, et le modèle

est facile à régler. Un jour de calme inespéré m'a permis de voler en plein air, et bien qu'un remontage à fond n'ait pas été réalisé, les vols ont été suffisants pour vérifier CG, piqueur et décalage d'axe. Le modèle tourne à droite sans vrillage et avec dérive dans l'axe. A plein remontage, une boucle de 2 mm suffira sans doute, selon l'hélice, ce qui pourrait donner des vols très satisfaisants.

