



Planeurs et avions Maurice BROCHET

Deux abonnés me signalent la parution de ce livre consacré au sympathique artisan constructeur.

Yves Monroig a aimé ce panorama de la construction légère juste avant et après la guerre. Alain Parmentier a apprécié la biographie mais est un peu déçu par le peu de révélations et la petite taille des plans. Mais pour ceux qui ne disposent pas d'une large doc sur ce constructeur, ce livre me paraît bienvenu sur une époque intéressante et fort peu traitée. Il a le grand mérite d'exister.

Alain nous signale également la sortie prochaine d'un magazine trimestriel : Les Ailes



Les belles astuces de l'oncle Paul

Encore une méthode pour fabriquer un tube papier.

Chez votre marchand d'article de pêche (souvent au rayon « carpe ») procurez-vous du tube silicone. Il en existe de 0,2 mm à 3 mm de diamètre intérieur soit 0,7mm à 5mm de diamètre extérieur (mais qui varie à diamètre int égal selon le fournisseur).



Dans un bout de tube silicone, insérez une corde à piano de diamètre adapté pour le rigidifier.

Sur le bord d'un bout de papier japon (largeur inférieure au tube silicone et longueur adaptée au nombre de tour que vous souhaitez), tirez une ligne (pour repérer le nombre de tours) puis avec un fin trait de colle (UHU hart diluée 50/50 avec de l'acétone) fixer le bord du papier sur le tube silicone et attendre quelques instant avant de rouloter le reste du japon avec vos 2 index sur une surface plane avec un trait de colle plus généreux, et ce jusqu'à ce que la colle ne « pège » plus.

Laisser sécher une bonne heure puis retirer la cap, tirez doucement sur les 2 extrémités du tube silicone et voilà il se démoule tout seul.

Bon, pour les tubes carrés, je ne sais pas.

J. M. KELLER